

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



SESIÓN EXTRAORDINARIA N°034-2025

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

Celebrada por el Concejo Municipal de Turrialba, a las quince horas con treinta minutos, del día jueves diecisiete de julio del dos mil veinticinco en las instalaciones del Salón de Sesiones del Palacio Municipal, con la siguiente asistencia:

Presidente Municipal: Octavio Arce Obando.

Vicepresidente Municipal: Roger Bell Arrieta.

Regidores Propietarios: Lucila Barrantes Rivas, Raúl Gómez Salvatierra, Zoraida Mora Quirós, Kevin Aguilar Sandí y Grace Gómez Gómez.

Regidores Suplentes: Antonio Medina Solís, Arturo Rodríguez Morales, Magda Zamora Campos, Alexander Flores Madriz y Marco Núñez Camacho.

Síndicos Propietarios: Oscar Ramos Herra, Marjorie Mora Brenes, Ronald Sánchez Castro, Deivid Steller Alvarado, Crisia Valverde Salmerón, Carlos Calderón Montero, Rosalina Vega Hernández, Zaida Sojo Nájera, Adriano Rodríguez Zamora y Kimberly López Campos.

Síndicos Suplentes: Edgar Ballester Solano, Freddy Chacón Martínez y Rosibel Velásquez Picado.

Ausentes: La Regidora Ester Brenes Solano y los Síndicos Roberto Brenes Zamora, Cesar Mora Brenes y Miriam Castillo Vargas.

Ausentes con justificación: La Regidora Inés Méndez Gamboa y los Síndicos Katherine Bustamante Dittel, Orlando Morales Araya, Rogelio Castro Jiménez, Rosibel Morales Casasola, Natalia López Porras, Solange Madriz Chaves y Kimberly López Campos.

Licencia con goce de dieta: La Síndica Nancy Ramírez Álvarez.

Al ser las dieciséis horas con cuarenta y ocho minutos el Síndico Fernando Sandoval Ulate ingresa a la Sesión Municipal.

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 **Funcionarios:** Mag. Carlos Eduardo Hidalgo Flores – Alcalde Municipal, Ing. Iveth Cerdas
2 Salas – Vicealcaldesa Municipal, M.Sc. Luis Fernando Allen Forbes – Vicealcalde
3 Municipal II, Licda Cristina Araya Rodríguez, Lic. Carlos Calvo Sánchez – Asesor Legal
4 del Concejo, Ing. Julio Mora Solano – Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial y
5 el Lic. Adrián Sánchez Quesada – Promotor Social.

6

7 **Presidio:** Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal.

8

9

ARTÍCULO I

10

Lectura y Aprobación del orden del día.

11

12 **-Entonación Himno Nacional**

13 1. Lectura de la convocatoria.

14 2. Exposición del Plan Quinquenal 2024 - 2028

15 **-Entonación Himno Regional Turrialbeño**

16

17

ARTÍCULO II

18

Lectura de la Convocatoria

19

20 Acatando lo acordado en la Sesión Ordinaria N°064-2025 del martes 15 de julio del 2025,
21 me permito convocarlos a Sesión Extraordinaria el jueves 17 de julio a las 3:15 pm, en el
22 Salón de Sesiones del Palacio Municipal, con la siguiente agenda:

23 1. Exposición del Plan Quinquenal 2024 – 2028.

24

25 **F) Licda. Cristina Araya Rodríguez – Secretaria del Concejo Municipal**

26

27

ARTÍCULO III

28

Moción de orden

29

30 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Antes de continuar les pediría que
31 alteremos el orden del día para ver una moción de orden presentada por don Roger Bell y

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 firmada, viene firmada por don Arturo, doña Lucila y don Oscar Ramos. Los Regidores que
2 estén de acuerdo en alterar el orden del día para ver esta moción de orden, por favor levantar
3 su mano, 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes, en firme, 7 votos a favor de las 5
4 fracciones presentes, voto doña Zoraida, doña Inés no se encuentra en su curul. -----

5

6 **Aprobado por unanimidad la alteración del orden de día (Votó la Regidora Mora**
7 **Quirós, en lugar de la Regidora Méndez Gamboa que no se encuentra en su curul).**

8

9 **1. Moción de orden verbal presentada por el Regidor Roger Bell Arrieta –**
10 **Vicepresidente Municipal acogida por los Regidores Lucila Barrantes Rivas y**
11 **Arturo Rodríguez Morales y el Síndico Oscar Ramos Herra.**

12

13 MOCIÓN DE ORDEN

14

15 Moción de orden presentada por el Regidor Roger Bell Arrieta.

16 Moción presentada por los Regidores Roger Bell Arrieta, Arturo Rodríguez Morales,
17 acogida por los Síndicos Oscar Ramos Herra y Rosibel Morales Casasola.

18

19 Para que, se altere el orden del día y se conozca una moción de fondo para pedirle a este
20 honorable Concejo Municipal, que tome el correspondiente acuerdo de aceptación
21 debidamente motivado, como institución beneficiaria de la donación de, Certificación No.
22 018-2025. Sobre donación de inmueble finca Folio Real No. 3-273128-000. finca señalada
23 en la referencia, ubicada en la provincia de Cartago, Cantón de Turrialba, Distrito de Peralta.
24 De conformidad con el artículo 75 de la Ley General de Contratación Pública y el artículo
25 201 de su Reglamento y procedan con el proceso de formalización del traspaso por donación
26 ante la Notaría del Estado de la Procuraduría General de la República.

27

28 Se envié la solicitud de donación a la presidencia de Recope con la siguiente indicación:

29

30 “Se le comunica a la Junta Directiva y la Presidencia de Recope, por parte de este Concejo
31 Municipal, la aceptación de la donación de la franja de terreno que se utiliza como camino

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 de acceso al Distrito de Peralta, cantón de Turrialba. Y se continúe con el proceso de
2 formalización del traspaso por donación de la finca Folio Real N°3-273128-000.
3 Certificación No. 018-2025. Ante la Notaria del Estado de la Procuraduría General de la
4 República.

5
6 Importante, indicar que el principal “motivo” de esta donación es la importancia que tiene
7 para los vecinos de Peralta, contar con este acceso, dado que, esto traerá muchos beneficios,
8 por ejemplo; se ahorra tiempo en traslados, tanto de emergencias como el traslado de
9 cosechas y productos que salen del Distrito, se da acceso a centros educativos, transporte de
10 personas, Turismo y otros que son de mucho beneficio para la comunidad de Peralta.”

11
12 Dicho acuerdo deberá ser comunicado formalmente a la dirección de correo electrónico:
13 presidencia@recope.go.cr

14
15 Se adjunta el oficio enviado y el acuerdo adoptado por la Junta Directiva de RECOPE, en la
16 Sesión Ordinaria No. 5466-164, celebrada el martes 24 de junio de 2025, en relación con la
17 solicitud de donación de la para dar continuidad al trámite correspondiente

18
19 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Los Regidores que estén de acuerdo
20 en aprobar la moción presentada por don Roger Bell, por favor levantar su mano, 7 votos a
21 favor de las 5 fracciones presentes, en firme, 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes. –

22
23 **ACUERDO 1:**
24 Aprobar la moción de orden presentada por el Regidor Roger Bell Arrieta – Vicepresidente
25 Municipal, por lo tanto, se le comunica a la Junta Directiva y la Presidencia de Recope, por
26 parte de este Concejo Municipal, la aceptación de la donación de la franja de terreno que se
27 utiliza como camino de acceso al Distrito de Peralta, cantón de Turrialba. Y se continúe con
28 el proceso de formalización del traspaso por donación de la finca Folio Real N°3-273128-
29 000. Certificación No. 018-2025. Ante la Notaria del Estado de la Procuraduría General de
30 la República. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Reg. Roger Bell Arrieta – Vicepresidente Municipal: Don Octavio, señor Presidente, tal
2 vez nada más nos faltó agregarle ahí a la moción, no sé si es necesario que se autorice al
3 señor Alcalde a firmar cualquier documento que se tenga que hacer, correspondiente a este
4 trámite, tal vez esa parte sí agregárselo a la moción. -----

5
6 Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal: Los Regidores que estén de acuerdo
7 en que el señor Alcalde sea autorizado para firmar la documentación que se necesite para
8 que este terreno sea adjudicado, por favor levantar, sea donado, por favor levantar su mano,
9 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes, en firme, 7 votos a favor de las 5 fracciones
10 presentes. -----

11
12 **ACUERDO 2:**

13 Autorizar al Mag. Carlos Eduardo Hidalgo Flores – Alcalde Municipal a la firma de la
14 documentación necesaria para la donación del terreno finca Folio Real N°3-273128-000 por
15 parte de RECOPE. **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

16
17 **ARTÍCULO IV**

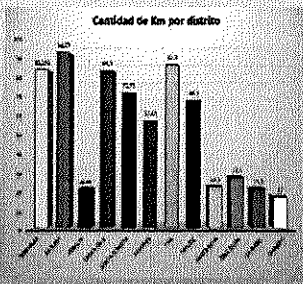
18 **Exposición del Plan Quinquenal 2024 - 2028**

19
20 **Municipalidad de Turrialba**
21 **"Compartiendo nuestro PVQCD"**
22 

23 **¿Qué es el PVQCD?**
24 • Es una estrategia en la que se definen las políticas e intervenciones prioritarias en infraestructura vial, obras complementarias y otras acciones encaminadas al fortalecimiento de capacidades locales en materia vial, para enfrentar los retos y oportunidades presentes en el cantón.
25 **¿Qué esperamos lograr?**
26 Elaborar un diagnóstico integral que considere aspectos legales, de infraestructura vial, sociales, económicos y ambientales relacionados con la vialidad, el cual se convierte en el principal insumo para la formulación del marco de políticas viales.

27 **¿Cómo está Turrialba?**
28 • 69,616 habitantes, 38% en Turrialba
29 • 57,38%, cascos urbanos.
30 • IDU: 34,81%
31 • Agrícola, con áreas de servicios, sector turismo y comercio.
• Afectación por eventos naturales.
• Grandes áreas protegidas, 63,75% del área cantonal
• Presupuesto municipal: 1858 millones

Cantidad de Km por distrito



27 **¿Cómo está el estado de los caminos de Turrialba?**

Superficie	Longitud del estado de: el camino o de la superficie de ruedo (Km)					Total (Km)
	Excelente	Buena	Regular	Mala	Pésimo	
Carpeta Asfáltica	50,22	27,22	39,65	7,65		124,74
Tratamiento Superficial	1,4		1			2,4
Concreto		0,5				0,5
Lastre	10,2	67,4	256,23	99,16	0,9	433,89
Tierra	5,8	4,8	36,4	18,55	9,47	70,02
Total	67,62	99,91	333,28	125,36	10,37	636,53

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 y demás si alguno diga pero por qué, si mi camino estaba en el año tal no lo han arreglado,
2 eso corresponde ustedes saben que nosotros dependemos de los giros que hace el Gobierno
3 Central con respecto a la intención de caminos entonces, también depende del presupuesto
4 que se nos gira y por eso vamos desarrollando las obras según el presupuesto pero hoy quiero
5 darle la palabra a los equipos técnicos en la figura de don Julio César Mora y don Adrián
6 Sánchez para que ellos puedan compartir con ustedes y aclarar cualquier duda que ustedes
7 tengan a bien más bien agradecer a los Regidores que motivaron este momento la
8 presentación de este plan y a los Síndicos que también avalaron la moción para que se haya
9 hecho realidad. -----

10

11 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Nada más antes de darle la palabra a
12 los compañeros de la Unidad Técnica nada si recordar que la moción fue presentada por don
13 Roger Bell y don Arturo Rodríguez para que hoy fuera una realidad y varios compañeros
14 también hicieron como doña Greis que estuvo haciendo presión por ahí y bueno ya hoy se
15 dio y esperamos que sea de mucho provecho para todos. -----

16

17 **Ing. Julio Mora Solano – Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial:** Como lo
18 decía el señor Alcalde este plan se encuentra vigente el Plan Vial Quinquenal corresponde a
19 los años 2024 inclusive y 2028 inclusive, estamos ahorita en ejecución del año 2 por decirlo
20 así de este Plan Vial Quinquenal que ahorita el compañero Adrián va ir introduciendo un
21 poco, alguno de los aspectos que se consideran para la elaboración de este plan que iniciamos
22 en el año 2023-2024 en conjunto con otras Municipalidades a elaborarlo en conjunto con el
23 Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la Universidad de Costa Rica
24 conocida como la LANAMME y con la Universidad Nacional en conjunto con ellos se
25 fueron elaborando los distintos criterios, escenarios, las políticas que aprobó en su momento
26 el Concejo Municipal y que forman parte de este plan y que específicamente este Concejo
27 Municipal le va corresponder o le correspondió ya desde el año anterior aprobar por ejemplo
28 el Plan Operativo del año 2025 que estamos ejecutando le va a corresponder aprobar los años
29 3, 4 y 5 de este Plan Vial Quinquenal es decir, 2026-2027-2028 pronto estamos por aprobar
30 el presupuesto del año 2026 o discutir para después aprobar ese presupuesto que incluye el
31 año 3 de este Plan Vial Quinquenal que hoy vamos a ver y también este Concejo Municipal

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 le corresponderá analizar las políticas actuales y ver si hay que modificar alguna para
2 elaborar el próximo Plan Vial Quinquenal que entraría ya a partir del año 2029 pero este
3 Concejo Municipal le correspondería por dejarlo aprobado y los Consejos de Distritos y a
4 los Síndicos que están acá también van a ser partícipes de este nuevo plan que estaremos
5 elaborando probablemente a partir del año 2027 en talleres en los distintos distritos y
6 comunidades involucrando a los distintos grupos organizados de cada distrito entonces es
7 importante que ustedes sepan el papel que ustedes tienen dentro de este Plan Vial Quinquenal
8 como siempre lo dice el señor Alcalde es un trabajo en conjunto tanto con el departamento
9 nuestro, la Alcaldía y el Concejo Municipal quién es quién al final aprueba o imprueba los
10 presupuestos acá dentro de las Sesiones de Concejo y todos al final cuando ya Adrián haga
11 el resumen y veamos los caminos y los años en los que están los caminos todos esos
12 proyectos viene acá posteriormente a su evaluación, su análisis dentro de la discusión de los
13 Presupuestos Ordinarios que se hacen cada año acá en esta institución y como repito le
14 corresponderá a este Concejo pues establecer las políticas del próximo Plan Vial Quinquenal
15 y pues también aprobarlo antes de su fin, gestión de los 4 años del Plan Vial Quinquenal
16 próximo que sería 2029-2030-2031-2032-2033 quedaría aprobado por este Concejo
17 Municipal, entonces es importante que lo sepan verdad y que ustedes son parte de ese
18 instrumento que al final lo que busca en las instituciones es una planificación a mediano
19 plazo que antes no se daban en las Municipalidades para lograr el desarrollo de los cantones
20 a nivel Nacional y en este caso creo que lo hemos ido logrando de buena manera acá en el
21 cantón de Turrialba, entonces voy a pasarle la palabra al compañero Adrián Sánchez el
22 Promotor Social del departamento de Gestión Vial quien va hacer la presentación, igual
23 vamos a estar aclarando dudas al final consultas que tengan y ahorita es como un panorama
24 de cómo se elaboró o cómo o el camino que llevo o que se lleva a cabo para el producto final
25 del Plan Vial Quinquenal de conservación y desarrollo actual de la Municipalidad de
26 Turrialba. -----

27

28 **Lic. Adrián Sánchez Quesada – Promotor Social:** Hoy venimos a presentarles lo que es
29 el Plan Vial Quinquenal 2024-2028, antes de iniciar es importante tal vez al Presidente
30 Municipal que yo le pase le documento por WhatsApp sería importante si tiene un chat
31 dentro de ustedes que lo compartan porque algunas tal vez de lo que más le va a interesar es

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 lo de los caminos cuales están dentro de, y eso es más fácil verlo en el documento que le
2 pase a don Octavio y que él se los puede pasar en este momento a partir de la página 106
3 verán lo que ustedes van a estar viendo acá pero por el tamaño se complica un poco entonces
4 mejor así para que todos podamos verlo simultáneamente, bien, importante primero ya don
5 Julio lo indico que esto es una herramienta de planificación, es una herramienta de
6 planificación que hemos venido elaborando en esta Municipalidad a partir del año 2010 y
7 que nos ha rendido frutos realmente es nuestro tercero o cuarto Plan Vial Quinquenal que
8 venimos elaborando previo al 2010 pues esta Municipalidad adolecía de esta herramienta y
9 fue, siento nivel personal que fue un poco complicado la planificación del área vial después
10 del 2010 que iniciamos con un buen intento realmente está muy lejano a lo que era un Plan
11 Quinquenal pero bueno, fue un buen intento en aquel momento iniciamos y de ahí hemos
12 ido desarrollando y mejorando la herramienta de planificación que al día de hoy tenemos y
13 este también tenemos que decirlo que lo hicimos en conjunto con la Universidad Nacional
14 y con el LANAMME que fueron actores sumamente importantes para guiarnos en la
15 elaboración de este documento final, no es antojadizo sino que es una herramienta que fue
16 revisada por una Universidad y por la LANAMME, entonces para tener eso claro, qué es un
17 Plan Vial Quinquenal, es una estrategia que define las políticas e intervenciones prioritarias
18 de quién, de nuestro cantón son ideas generales que trazamos para saber dónde estamos y
19 hacia dónde queremos ir, básicamente ese es nuestro Plan Quinquenal, dónde estamos y
20 hacia dónde queremos ir, cuál es la visión que nuestra Municipalidad tiene para Turrialba,
21 recordemos algo todos usted acá están representando quizás a un distrito, a una parte
22 específica de Turrialba todos con necesidades particulares, nosotros como Municipalidad
23 tenemos que velar por todas las necesidades particulares que tienen los distritos como tal y
24 cómo hacemos para seleccionar eso a través de herramientas como el Plan Vial Quinquenal
25 que nos permite tener una visión amplia de todo nuestro cantón mirando las necesidades
26 específicas pero también atendiendo las necesidades que nosotros tenemos como cantón y
27 nos permite crecer y dar la oportunidad a nivel general de que nuestro cantón surja de
28 acuerdo a las necesidades que tenemos, qué esperamos bueno cuando realizamos el Plan
29 Quinquenal nosotros lo que queríamos, nosotros como Municipalidad generar un diálogo
30 integral que considera aspectos legales, de infraestructura, sociales, económicos y
31 particularidades de todos los distritos porque tenemos o teníamos que entender cuáles eran

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 las necesidades de cada distrito para poder nosotros poder desarrollar esta herramienta y
2 poder de una u otra forma acabar con los problemas o por lo menos atacar los problemas
3 más necesarios y prioritarios, recordemos una cosa en la Administración Pública los
4 recursos universidad lamentablemente siempre van a ser insuficientes para las necesidades
5 que tenemos por eso es que tenemos que priorizar, cuando prioriza algunas veces o muchas
6 veces quedan cositas necesarias para uno, pero para el colectivo son las prioridades lo que
7 nosotros tenemos que ir atacando, una muestra general de lo que es Turrialba cuando
8 realizamos el Plan Quinquenal tuvimos no solamente que ir a campo, hacer nuestras
9 investigaciones propias también revisar la bibliografía a nivel nacional de las estadísticas
10 que tenemos en Turrialba más toda la expertis que hay que decirlo también la expertis que
11 existe en la Municipalidad en el tema de caminos esto como desarrollo o nos dice como esta
12 Turrialba en ese momento 61.616 habitantes un 38% de esos 69.000 viven en el distrito
13 central de los 12 el distrito número 1 es el más poblado el 38% vive en el distrito número 1
14 y de ese 38% más de la mitad el 57% vive en cascos urbanos, cómo entenderlo aquí hay
15 barrios muy grandes, muy populosos y la mayoría están en el centro de Turrialba entonces
16 al momento de hacer una herramienta de planificación nosotros tenemos que tomar en
17 cuenta todas estas variables que la mayoría de las personas están en el distrito número 1
18 pero muchas necesidades también están en los 11 restantes distritos que viven menos
19 personas pero tienen condiciones diferentes es un poco complicado a la hora de hacer una
20 herramienta como estas direccionar los recursos para poderlos priorizar, por qué, porque por
21 un lado tenemos la gran mayoría en un distrito concentrado de población y en los otros 11
22 distritos hay caminos súper importantes para el desarrollo de la economía y el turismo de
23 nuestro cantón entonces por ahí ya tenemos una disyuntiva como atacar la problemática en
24 todos los distritos sabiendo que tenemos este tipo de condiciones, bien el índice de
25 desarrollo social es 34% recordemos un poco, recordemos no tal vez en la Ley 8114 la
26 distribución de los recursos nos dice; que el índice de desarrollo social es un factor
27 importante para el traslado de los recursos, está el índice de desarrollo social en sentido
28 inverso significa que entre más cercano a 0 más recursos deberían de estarnos destinando la
29 cantidad de kilómetros codificados es la otra variable que existe y la distribución de un 15%
30 de forma equitativa para las 84 Municipalidades de nuestro país en este momento esas son
31 las variables que se necesitan para distribuir los recursos del 8114 por eso es que ustedes



1 ven que hay municipalidades que reciben ¢1.200.000 eh perdón, ¢3.000.000 y otras reciben
2 ¢500.000.000 eso tiene mucho que ver en el índice de desarrollo social y también tiene
3 mucho que ver con la cantidad de kilómetros codificados, tenemos un cantón y siempre lo
4 hemos dicho somos un cantón agrícola dependemos todavía la tierra el 80% de Turrialba es
5 agrícola así que tenemos que tomar en cuenta eso a la hora de ser una herramienta de
6 planificación como está, tenemos un cantón con muchas afectaciones naturales tenemos 7
7 micro climas mientras que aquí en Turrialba está haciendo sol allá en Santa Cruz está
8 aguacero o en el área de Chirripó tenemos eventos climatológicos fuertes así sucesivamente
9 entonces nosotros como Municipalidad siempre durante el año tenemos afectaciones
10 naturales y tenemos que cubrirlas porque también son parte del quehacer Municipal, grandes
11 áreas protegidas el 63% del área cantonal son zonas protegidas eso hay implicaciones para
12 poder desarrollarlas sobre todo en infraestructura eso también tenemos que prestarle
13 atención es un dato muy importante que nosotros como Municipalidad debería estar
14 tomando atención en ese sentido para poder desarrollar estas áreas o para saber que podemos
15 hacer en estas áreas en favor de la economía de nuestro cantón, presupuesto para este año
16 ¢1.856.000.000 eso es lo que ha ido más o menos variando para nosotros en un momento
17 nos pueden dar un poquito más en otros un poquito menos pero por lo general
18 ¢1.856.000.000 para el año anterior que estuvimos presentes la cantidades de kilómetros por
19 distrito lo podemos ver en este gráfico La Suiza es el que tiene más kilómetros codificados
20 con 94 kilometro y el distrito Chirripó es el que tiene menos kilómetros codificados, ahora
21 si lo hacemos territorialmente el distrito de Chirripó es el más grande de Turrialba pero es
22 el que tiene menos caminos públicos codificados, en esa tablita podemos encontrar el estado
23 de los caminos en carpeta asfáltica tenemos un total de 124 kilómetros estos datos se van
24 ajustando de acuerdo o a la medida que nosotros vamos interviniendo los caminos, 124
25 kilómetros de caminos asfaltados en Turrialba en tratamientos superficial todavía tenemos
26 2.4 kilómetros en concreto tenemos 0.5 kilómetros, en lastre 443 kilómetros, en tierra
27 tenemos 70 kilómetros todavía en Turrialba, 70 kilómetros de en caminos de tierra y eso va
28 cerrando con 636 kilómetros que consta de caminos públicos codificados insisto esto
29 estamos solamente hablando caminos públicos codificados que son los únicos que nosotros
30 con la Ley 8114 podemos atender así lo indica la Ley 8114, este es un análisis de la funcional
31 de nuestra red en el gráfico izquierdo tenemos que en lastre tenemos 466 kilómetros en tierra

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 y en asfalto tenemos parte en concreto, bueno esta es la parte de cómo lo tenemos la
2 distribución y el estado que tal vez es lo que más nos interesa el estado el que este en lastre
3 no significa que este malo puede que sea un lastre bueno o un lastre regular o un lastre malo
4 hay varias condiciones, igual el asfalto hay asfalto bueno, malo, regular y excelente dentro
5 de cada una de esas tipologías hay diferentes distribuciones que también es importante que
6 ustedes la conozcan como tal, en la superficie del estado como tal tenemos 194 kilómetros
7 en estado malo, en estado malo, tenemos 85 kilómetros en estafo bueno y 404 kilómetro en
8 estado regular, ese es el estado en más menos que anda en la actualidad nuestra red vial
9 cantonal, estos datos usted los puede encontrar en el documento que ya se les fue
10 suministrado, ahora el Ing. Julio hablaba sobre las políticas que rigieron este plan y que
11 ustedes van a ser los encargados de gestionar y construir conjuntamente con la parte técnica
12 las políticas del futuro Plan Quinquenal que vamos a desarrollar que sería 29 en adelante en
13 este caso y qué es una política, una política es una guía a nivel general que nos induce hacia
14 dónde nosotros queremos ir, la política son guías para identificar la líneas generales de
15 acción que requiere hacer respecto a la gestión vial en cantón donde resalta la importancia
16 de realizar un proceso participativo en el cual se tome en consideración las necesidades de
17 los diversos sectores cuando nosotros hicimos el Plan Quinquenal nos mostraron dos
18 escenarios los compañeros de la Escuela de Promoción de la Universidad Nacional nos
19 dicen Turrialba es muy grande, ustedes tienen que hacer una única reunión con todos los
20 distritos en un lugar específico para que ellos le digan a ustedes cuáles son las necesidades
21 que tienen, que difícil verdad jamás nosotros en la Unidad Técnica les respondimos en
22 Turrialba no va a pasar eso, en Turrialba vamos a ir distrito por distrito aunque nos atrasemos
23 o aunque dure más la situación pero nosotros no podemos porque son tan diferentes los
24 distritos que tenemos que entender cuáles son las necesidades que se tienen en cada uno no
25 sé si alguno de ustedes tuvo la oportunidad de participar en esos talleres que hicimos en
26 todos los distritos pero fuimos a los 12 distritos, si la china si estuvo allá me acuerdo es más
27 de 11 hicimos eh perdón, de 12 distritos hicimos 11 reuniones y por qué 11 porque juntamos
28 si no me equivoco La Isabel con Turrialba en ese momento por situaciones necesarias
29 solamente eso hicimos 11 reuniones pero fuimos a cada distrito como tal porque era
30 necesario y creo que de aquí varios participaron de ahí nacieron también parte de las
31 políticas que se fueron generando y se fueron construyendo con los compañeros del Concejo

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Municipal que estaban en ese momento y esto fue el resultado, la política número 1 era
2 intervenir los ejes viales, qué es un eje vial es un camino que me conecta una ruta nacional
3 con otra ruta nacional, cuál es la importancia que se tiene, me está conectando distrito, me
4 está conectando poblados, me sirve para la conectividad, me sirve para la salud, me sirve
5 para la producción, me sirve para el turismo eso es un eje vial un ejemplo específico que
6 podamos todos ubicarnos Guayabo, Guayabo comienza en la ruta 415 sube llega al 77 y se
7 va hacia el centro de Santa Cruz son 13 kilómetros que abarca dos distritos Santa Teresita y
8 Santa Cruz, 13 kilómetros que hoy por hoy ya está en asfalto gracias a la labor Municipal
9 con este tipo de herramientas 13 kilómetros que hoy podemos disfrutar y los que son de
10 Santa Tere o los que tienen noción de cómo era Guayabo recuerden que era sumamente
11 complicado, pero bueno parte de este trabajo y los Planes Quinquenales ha sido eso, ese es
12 el resultado que nos ha dado eso ejes viales y los compañeros anteriores entendieron y
13 aprobaron que los ejes viales son necesarios porque benefician a todas las personas como
14 tal a toda la comunidad y a todo nuestro cantón esa fue la primer política la intervención de
15 los ejes viales, la segunda zonas productivas y turísticas dijimos el 80% de Turrialba todavía
16 depende de la tierra, somos productivos zonas productivas y turísticas hay un auge enorme
17 en muchos distritos de turismo por eso está política es esencial para el desarrollo de nuestras
18 comunidades ojo no hablamos de un camino específico hablamos de comunidades,
19 hablamos de distritos, hablamos de cantón esa es la labor que tiene que hacer la
20 Municipalidad sé que muchas veces la presión que les llega a ustedes es sobre un camino
21 específico, es sobre un camino específico pero nosotros tenemos que ver que esa necesidad
22 abarque también y pueda resolver los problemas que tenemos en nuestro cantón esa es la
23 labor que nosotros revisamos en la municipalidad a través de estos planes de desarrollo, la
24 tercera estructura de drenaje mayor, puentes por dicha hemos tenido una buena aceptación
25 o pudimos resolver muchos problemas con la Comisión Nacional de Emergencias hay que
26 decirlo así se construyeron varios puentes gracias a esa intervención y a esos recursos y
27 nosotros como Municipalidad también estamos apostando en este plan y en los futuros y
28 con recurso propios a mejorar estructuras tipo puente en nuestro cantón y alcantarillas de
29 cuadro también lo hemos hecho que mire que faltan, claro que faltan pero ya les dije las
30 necesidades en el sector público siempre van a ser mayores a los recursos que tenemos pero
31 vamos pasito a pasito, rutas tipo C-IVTS mayores a 50, les explico esto para que entiendan

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 el documento que ustedes tienen en su poder cuando nosotros hicimos el Plan Quinquenal
2 lo dividimos en 3 tipos de rutas A, B y C, las tipo A son las que nos dan conectividad y son
3 ejes viales esas que son importantes y son 13 ejes viales que son de suma importancia para
4 nuestro cantón, las tipo B son los cuadrantes donde las personas la mayoría de las personas
5 viven y los tipo C son aquellas, son aquellos caminos que son igualmente importantes
6 porque si lo quiero recalcar y que ustedes comprendan todos los caminos son importantes,
7 todos los caminos son importantes, algunos tienen más peso para el desarrollo de nuestro
8 cantón que otros pero todos son importantes estos tipo C son caminos con igual de
9 importancia pero mucho de ellos no tienen conectividad por darle un ejemplo, ejemplo tal
10 vez en el distrito de Tayutic, Tajo Los Morados que es un camino muy importante para la
11 zona como tal pero, inicia en la ruta 415 y termina en una propiedad igual todos los caminos
12 del distrito de Tayutic tienen esa peculiaridad como tal, ese tipo de ejemplos son los caminos
13 tipo C después aceras y corredores peatonales algo que no veníamos haciendo en la
14 municipalidad era prestarle atención a las aceras y al siguiente punto seguridad vial, la
15 Municipalidad hacíamos o construíamos o manteníamos o rehabilitábamos caminos pero
16 nunca les estábamos prestando atención a la seguridad vial, qué estábamos priorizando,
17 estábamos priorizando los vehículos sobre las personas, estábamos totalmente al revés no
18 solamente en esta municipalidad en Costa Rica la pirámide de movilidad que tiene que estar
19 en la cúspide del peatón lo teníamos al revés, arriba estábamos priorizando los vehículos y
20 el tránsito y de último el peatón lo estábamos haciendo mal nosotros lo estamos aceptando
21 que no estábamos poniéndole atención a eso hicimos un viraje también y pusimos o pusieron
22 al Concejo Municipal puso también a visualizar la seguridad vial con eso las aceras y las
23 señales de tránsito que hoy por hoy bueno ahora vamos a ver más o menos como cuánto
24 llevamos hemos avanzado en este tipo pero todavía nos falta más, en la 7 la atención de
25 desastres naturales y conservación ambiental, nosotros en el Plan Quinquenal o en la Unidad
26 Técnica Gestión Vial tenemos una política, esa política específicamente que el 8% de los
27 recursos que ingresan de la Ley 8114 tienen que irse a casos de ejecución inmediata 8% para
28 atender todas las necesidades que tenemos que no están dentro de un plan pero que a raíz de
29 una situación climatológica salen perjudicados y tenemos que atender esa necesidad es
30 gracias a esa política como tal, funcionamiento en capacidades de la Unidad técnica de
31 Gestión Vial necesitamos ya ustedes lo están viendo nuevas oficinas, si ustedes conocían la

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 oficina que estábamos 5 personas ahí estábamos acinadas totalmente sin espacio ahora bien
2 muchos dirán pero es que están construyendo un edificio y tal vez un espacio más grande,
3 nosotros también necesitamos condiciones para trabajar y eso lo tenemos claro verdad yo
4 creo que ustedes también lo tienen muy claro esa política no es mucho que dar en la medida
5 que uno esté más cómodo en sus capacidades de logística podemos desarrollar mejor el
6 trabajo, incorporar a grupos organizados en los procesos de la C.V.P.; Conservación Vial
7 Participativa, nosotros siempre tratamos de incorporar a las personas, a los comités,
8 asociaciones de desarrollo para que sean parte de, por que el que piense que esto es
9 únicamente de la Municipalidad está muy mal, la municipalidad depende mucho de la
10 organización comunal para tener buenos caminos como tal es sumamente importante la
11 organización comunal y promover procesos de sensibilización sobre seguridad y
12 conservación vial es parte también de la política número 6 entonces vamos a escuelas,
13 vamos a colegios a dar charlitas para que entiendan lo importante que es la seguridad vial y
14 esas fueron las políticas que se basa nuestro Plan Vial Quinquenal, ahora cómo está
15 priorizado, cómo está priorizado nuestro plan, dice elementos relevantes si ustedes ven el
16 grafiquito arriba por un lado la conectividad sumamente importante ya les expliqué esa
17 situación los ejes viales me conecta una ruta nacional con otra ruta nacional y durante ese
18 eje pueden haber 2 o 3 o 4 códigos o 4 comunidades indiferentemente lo importante es que
19 comunique un lado con el otro lado, producción y turismo en la misma relación, producción
20 y turismo somos un cantón que dependemos de la tierra insisto hay que cuidarla hay que
21 darle las condiciones a nuestros productores para que puedan salir con sus productos,
22 mejores calles, más rendimiento, más producción, más empleo, mejor economía tenemos
23 que entender esa lógica, igualmente turismo sumamente importante démosle accesos
24 adecuados a zonas turísticas y podemos desarrollarla y vamos a ganar todos como cantón
25 económicamente, empleo y muchos factores, seguridad vial también yo creo que ya es
26 momento de que prestemos atención a la seguridad vial y por dicha en este plan estamos
27 dando muy muy buen paso para eso esperemos que en los siguientes y eso va a depender
28 mucho de ustedes también y les prestemos más atención a esto que es más necesidades, bien
29 todo esto con el fortalecimiento de la Unidad Técnica de Gestión Vial ya que lo hemos
30 conversado, las metas que nosotros nos tenemos propuestos en este plan porque vamos a
31 ver en la administración lo que usted planea tiene que controlarlo pero para controlar

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 tenemos que tenerlo bien claro que es lo que vamos a realizar metas específicas y estamos
2 hablando metas del Plan Quinquenal no metas del año, metas del Plan Quinquenal mejorar
3 20 kilómetros de ejes viales, cuando hablamos de mejorar no significa solamente que los
4 vamos a asfaltar, sino mejorar que estén en buen, que sean transitables durante todo el año
5 y que todos los podamos utilizar eso res mejoramiento no simplemente o solamente
6 asfaltarlos como tal, mejorar 15 kilómetros de camino de alta producción y turismo para
7 ayudar a dinamizar la economía y ojo vea que nosotros hablamos de 636 kilómetros al inicio
8 que eso es nuestra red vial cantonal y aquí tenemos metas de 15, de 20 kilómetros en los 5
9 años pero que poco dirán ustedes bueno ese tiene mucho que ver con los costos con los
10 costos reales de darle mantenimiento a una red vial cantonal por ejemplo, si queremos
11 asfaltar 1 kilómetro señor Ingeniero, 1 kilómetro de asfalto nos está costando €210.000.000
12 1 kilómetro de asfalto con sistema de drenaje por supuesto, más o menos esos son nuestros
13 costos dependiendo el lugar y dependiendo muchos factores que en su momento se pueden
14 dar, mejorar 20 kilómetros en cuadrantes urbanos, construir un puente, mantener y mejorar
15 10 puentes, realizar 2 kilómetros lineales de acera, mejorar 10 kilómetros de caminos tipo
16 C, colocar 450 señales tanto horizontales como verticales, compra maquinaria,
17 infraestructura la Unidad Técnica, capacitar, organizar y fortalecer grupos de interés en la
18 Conservación Vial Participativa, destinar el 8% del presupuesto a casos de urgencia
19 inmediata esas son parte de las prioridades que cuando se realizó se tomó en cuenta estás
20 metas con los objetivos que hemos venido trazando desde tiempo atrás en la municipalidad
21 y los elementos relevantes para hacer este Plan Vial Quinquenal que vuelvo a insistir no es
22 una herramienta antojadiza que se le ocurrió a Julio o algún compañero de la Unidad Técnica
23 de Gestión Vial, es una herramienta que se hizo participativa con las comunidades, se trabajó
24 con la LANAMME y se trabajó con la Escuela de Promociones Social de la Universidad
25 Nacional, ahí no lo podemos observar pero eso está dentro del, es el gráfico esa tabla perdón
26 está dentro del documento que ustedes tienen es en la parte de ejes viales les comentaba que
27 en Turrialba tenemos 14 ejes viales que son sumamente importantes para la conectividad,
28 para el turismo y para la producción por ende para la economía local estos ejes vial de
29 acuerdo a nuestro criterio y a nuestra información y recopilación de datos si nosotros
30 mantenemos estos ejes en buenas condiciones todo nuestro cantón se puede favorecer, todo
31 nuestro cantón ojo por eso es que nosotros como Municipalidad hablamos a nivel general

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 no a nivel específico evidentemente cuando trasladamos estas palabras a un Plan Operativo
2 pues tenemos que reflejarlo tenemos que reflejarlo en un Plan Operativo en proyectos
3 específicos pero estos proyectos específicos responden a estas necesidades generales y como
4 les decía bueno jerarquía A, B y C que es la distribución a la hora de repartir los recursos o
5 de realizar los recursos, la jerarquía A que son los ejes viales tenemos 147 kilómetros de
6 ejes viales que son sumamente importantes para nuestro cantón, tenemos tipo B 226 que ahí
7 están incluido muchos los cuadrantes y otro tipo de caminos también que es parte de la
8 tipología tipo B y la mayoría también está en la tipo C que son 310 kilómetros como tales
9 esa es la distribución que nosotros utilizamos para poder identificar a cada camino tipología
10 tipo A, tipo B y tipo C, está fue la hoja de ruta que llevamos en el momento de hacer nuestro
11 Plan Quinquenal 24-28 esto va a ser parecido a la hoja de ruta que vamos a tener con ustedes
12 también para el siguiente Plan Quinquenal se inició quiero dejar en claro este proceso, este
13 proceso que ustedes ven ahí fue 9 meses de trabajo para nosotros no es de la noche a la
14 mañana el Plan Quinquenal no se hace en 2 semanas o en 1 semana o en un fin de semana,
15 9 meses de trabajo de nuestra Municipalidad, primero se inicia con el diagnóstico integral
16 buscando la información como son los datos actualizados a nivel nacional, las estadísticas
17 que existen de nuestro cantón para también ir con un panorama más claro a hacer las
18 consultas comunales aquellas que le comente que la U.N.A nos está diciendo Municipalidad
19 haga una y nosotros no vamos a ver todas las que se requieran para que nadie quede por
20 fuera, se hizo estas consultas comunales se hacen a través de los Síndicos y los Regidores
21 que los acompañan y que representan a cada uno de los distritos nos hacemos acompañar de
22 ellos y de la Alcaldía una vez que se tenía este panorama, este diagnóstico comunal y a nivel
23 general estadístico nos sentamos a hacer las políticas junto con los compañeros del Concejo
24 Municipal se discuten, se mejoran, se cambian, se hace lo que se tenga que hacer en
25 beneficio de nuestro cantón como tal se aprueba, primero se aprueban las políticas y una vez
26 que tenemos las políticas aprobadas entramos a la segunda fase que es ya ir sacando un
27 poquito más al detalle y sacar el lápiz para ver cuánta plata podemos obtener en los
28 siguientes 5 años que se hace una previsión del 2029 en adelante cuánto nos va a dar el
29 Estado como tal y de ahí se saca todos los costos y lo que ustedes tienen en la página 106
30 en adelante, aprobación del Concejo Municipal, propuesta de atención de los activos viales,
31 priorización de los activos, cómo se prioriza, cuáles son los caminos que van a estar, por

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 qué están, por qué otros no están también porque en esa fase es dónde se discuten muchas
2 de esas situaciones una vez que se tiene esta propuesta se ponen también los mecanismos
3 de seguimiento que se les tiene que dar a este Plan Quinquenal y posterior cuando ya está
4 listo toda esta parte se pasa a aprobación al Concejo Municipal, ojo el Concejo Municipal
5 es al fin y al cabo quien aprueba o imprueba una herramienta de planificación seria y
6 objetiva como está, son ustedes los competentes para eso dentro de que en el 2027 por ahí
7 que más o menos vamos a estar en este proceso nuevamente, porque este Plan termina en el
8 2028 y ustedes saldrán aprobando el siguiente Plan Quinquenal, bueno les hablaba sobre el
9 seguimiento del Plan que hubo que busca generar procesos y procedimientos internos,
10 fortalecer planificación, informe de labores, plan de capacitaciones, información comunal,
11 identificación de necesidades comunales y diversos planificación como todo en la vida la
12 planificación pues no está escrita en piedra entonces hay que darle un seguimiento para
13 saber si lo que nosotros propusimos está dando resultados y mucho de esa información se
14 adopta de las comunidades, de los grupos organizados que al fin y al cabo son los que tienen
15 el sentir diario de las necesidades, aspectos críticos a su logro se necesitan recursos
16 económicos, hay que tomar en cuenta que tenemos recursos limitados ojo limitados no es
17 que la Municipalidad abre la billetera y salen volando todos los billetes no, tenemos recursos
18 limitados muy limitados el recurso humano, también la logística, la disponibilidad de tiempo
19 para seguimiento, el ambiente externo todos esos factores juegan dentro de la elaboración o
20 la ejecución de los planes de desarrollo tanto en el área vial como en los otros Planes que
21 tenemos en la Municipalidad eso también juega y actores claves nosotros como
22 funcionarios, la Alcaldía, la Junta Vial, el Concejo Municipal, Asociaciones de Desarrollo
23 y Comité de Caminos son actores claves para que un Plan Quinquenal sea efectivo, son
24 actores claves insisto para que un Plan Quinquenal sea efectivo y va lidero en nuestro
25 cantón, esta parte ustedes ya la tienen si gustan pueden abrirla la número 1 en la página 106
26 van a encontrar la primera presentación, está de acá esta imagen porque es tan grande que
27 cuesta un poquito ponerla para una presentación pero ya ustedes ya la tienen ahí eso es en
28 la página 106 ese es el año número 1 recuerden hay 5 años y ahí ustedes van a encontrar
29 caminos como Tuis, Cipreses, Florencia, Chitaría, San Antonio, Danta, a eso es lo que
30 vamos este es del año pasado este es 2024 incluso y ustedes van a decir pero Adrián hay
31 unos de esos que se acaban de terminar sí correcto hay unos de esos que se acaban de

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 terminar ya el señor Alcalde lo dijo en su presentación inicial, nosotros dependemos
2 totalmente del traslado de recursos en buena teoría el Estado tendría que estarnos dando
3 cada 2 meses "x" cantidad de recursos pero muchas veces eso se atrasa, incluso muchas
4 veces creo que los que ya llevan un poquito más aquí en el Concejo Municipal se han dado
5 cuenta que a Gestión Vial o a la Unidad Técnica de Gestión Vial nos llegan en diciembre
6 ¢600.000.000 al principio y ¢300.000.000 al final o sea, casi ¢900.000.000 en diciembre
7 donde sabemos muy bien que ya diciembre no se van a ejecutar y por eso tienen que ser
8 trasladados hasta el siguiente año lo importante, lo importante en esto es que los recursos
9 no se pierden, ni se trasladan, ni se van, ni se llevan para otra comunidad los recursos que
10 están dentro de la planificación si no se ejecutan en su momento o en ese momento en 2024
11 lo estamos realizando en los primeros meses o en el primer semestre del 2025 y eso ha sido
12 así ya ustedes tienen lo que vamos a hacer en esta parte porque compañeros hay 5 años creo
13 que para la sección de preguntas podemos ver si tienen alguna duda sobre los caminos que
14 están ahí los pueden observar con detenimiento en sus teléfonos o en sus computadoras y si
15 tienen alguna duda los pasamos, eh las sacamos las dudas, ahora con el primer año estas son
16 algunas de las metas que hemos obtenido en el año 2024 si ustedes pueden ver ahí
17 construcción de aceras ya realizamos 255 metros de acera pero eran 2 kilómetros es bastante
18 caro, igual Ingeniero cuánto puede costar, 1 metro cuadrado de acera ¢28.000 es bastante
19 caro entonces bien ahí vamos nosotros trabajando en ese sentido ahora en asfalto nuevo
20 también es importante tomar en consideración que es podido colocar 5.5 kilómetro es
21 bastante ya escuchamos al Ingeniero que más menos los datos son ¢210.000.000 por
22 kilómetro, ¢210.000.000 por kilómetro, importante también cuando ustedes vean el
23 presupuesto que tiene cada uno de los caminos, muchas veces o muchas veces nosotros
24 sobrepasamos el costo de ese proyecto, porqué, sencillo, si nosotros fuéramos una empresa
25 privada, estaríamos metiendo los costos que tenemos en combustible, los costos de desgaste
26 de la maquinaria, los costos del personal, los costos otros costos que genera un proyecto
27 como este tipo, ahí lo que ustedes ven se utiliza prácticamente en la compra de material, y
28 los otros costos los asume la Municipalidad, los asume Gestión Vial con otros rubros como
29 tal, entonces si ustedes ven que hoy un proyecto que tiene ¢150.000.000 créame que no son
30 los ¢150.000.000 va ser muchísimo más, más de ¢200.000.000 de lo que estamos nosotros
31 ahí realizando, pero eso es importante también conocerlo, porque la gente piensa que es,

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 solamente el monto que está ahí y no, realmente es muchísimo más que cuesta un proyecto,
2 nada más que esos costos son absorbidos por otras cuentas dentro de la misma Gestión Vial,
3 tenemos mejoramiento de cuadrantes también, 5.5 km en lastre, hemos podido atacar 7.1
4 km que le hemos puesto también lastre con unas capas que técnicamente son necesarias para
5 que tenga una durabilidad más de lo que se pretende, hemos hacer podido mantenimiento
6 de 2 puentes, colocación de señales, hemos colocado 175 señales, de las 450 que nosotros
7 queremos colocar, dentro de esas hay 125 verticales que tenemos en este momento
8 colocadas ya en los caminos sobre todo que hemos podido mejorar con asfalto y 50
9 horizontales, en muchos los caminos que hemos intervenido, eso sin contabilizar que la
10 Administración como tal ha hecho un proyecto muy interesante que es de estarle dando
11 mantenimiento y remarcando la señalización en el casco central que eso ha sido trabajo de
12 la Administración, kilómetros en ejes, hemos podido recuperar 5.5 km, ahora esto es
13 importante porque muchos dicen, mi camino no está ahí, pueda que sí, pueda que este ahí,
14 pueda que no esté ahí, recuerden nosotros les voy a dar este ejemplo, nosotros como Gestión
15 Vial como Municipalidad tenemos una capacidad de instalada de realizar al menos de 20-
16 18 proyectos por año, y eso va casi entre los 15-18 kilómetros por año, esa es la capacidad
17 de instalar que nosotros andamos, más-menos, porque mucha gente tiene la noción que la
18 Municipalidad puede hacerlo todo, nosotros no podemos hacerlo todo, tenemos que ser
19 realistas por eso es que nos acuerpamos y nos ayudamos en convenios de cooperación con
20 las comunidades para que ellos a través de los materiales que nosotros le suministramos
21 puedan también resolver sus actividades, o sus necesidades, porque si se esperan que la
22 Municipalidad llegue a durar mucho tiempo, nosotros no tenemos la capacidad instalada y
23 eso hay que ser realistas y ser consientes en esa situación, hay que ser realistas de que la
24 Municipalidad no tiene los recursos económicos ni la capacidad instalada para atender todos
25 los 636 km en el mismo año, imposible para nosotros, por eso es que trabajamos con las
26 comunidades en ese sentido, y muchas veces mira que nosotros les pedimos y no nos dieron,
27 si también muchas veces no nos da la cobija y también vamos hacer claros en ese sentido,
28 muchas veces no nos da la cobija porque dependemos de un presupuesto, dependemos de
29 un presupuesto, y de un cantón enorme, con muchas necesidades, que hago si mi camino no
30 está en el Plan Quinquenal, bueno si no está dentro del Plan Quinquenal, pues se sienta con
31 los Administradores, con don Carlos, con don Julio como Jefatura de Gestión Vial, y

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 buscamos alternativas, si no las tenemos nosotros con los convenios de cooperación, con
2 materiales que podemos generar a las comunidades pues buscaos en otras instituciones y así
3 lo hemos hecho durante mucho tiempo, qué otros presupuestos existen en la Municipalidad
4 para realizar proyectos viales, hay que entender en este caso no solo la 811, en la
5 Administración como tal, el impuesto al cemento y otro tipo de impuestos que pueden
6 ustedes sentarse a dialogar con la Alcaldía y ver cuáles son las posibilidades de acuerdo al
7 recurso que se tiene, porque insisto hay recursos limitados, segundo que otras instituciones
8 tienen recursos para poder intervenir en el área de caminos, hay otras instituciones el
9 INDER, ha hecho varios procesos con nosotros actualmente tenemos uno que estamos muy
10 esperanzados es Finca Yama lo antes posible y ellos están interesados en seguir apoyando
11 bajo ciertas condiciones y criterios para poderlo realizar, que papel tienen las asociaciones
12 y los comités de caminos en la Gestión Vial, muy importante, sumamente importante, ellos
13 son nuestros ojos y nuestro guía en las comunidades, ellos son los que saben cuáles son las
14 necesidades que se tienen y los que nos pueden ayudar a darle mantenimiento a los caminos,
15 y hacer convenios de cooperación con ellos para que puedan resolver sus necesidades, por
16 lo menos hacer algo paliativo, mientras que se puedan conseguir recursos frescos y onerosos
17 para salir adelante con un proyecto de una magnitud de las necesidades que se tienen, vamos
18 hacer claros en este caso, porque ahora ustedes nos solicitaron que viniéramos a exponer
19 parte o lo que es el Plan Vial Quinquenal, este proceso a nivel personal yo envié una nota a
20 ustedes como Concejo Municipal para que nos brindaran el espacio desde el 07 de julio o
21 de junio creo que del año pasado como tal, se hizo a través se envió la invitación aquí al
22 Concejo Municipal, a todos los distritos, para que a través de los Síndicos se pudiera realizar
23 una charla similar a esta, con la comunidad de eso los distritos Turrialba, Tres Equis, Tuis
24 Santa Teresita, Pavones y Santa Cruz pudimos realizar esta charlita en el distrito de ustedes,
25 porque fue coordinado con cada Síndico como tal, los otros compañeros o los otros distritos,
26 no se puedo realizar ya es una situación a parte pero no se pudo realizar, pero nosotros como
27 Gestión Vial lo primero responsablemente que nosotros decidimos hacer era mostrarle esta
28 herramienta a ustedes como Concejo Municipal, en buena hora hoy lo estamos realizando
29 para que todos puedan tener una mayor claridad sobre el Plan Vial Quinquenal que muchas
30 veces tanto se habla y algunas veces no tenemos el conocimiento para poder un poco
31 dialogar sobre él, pero si ya por dicha se nos brindó el espacio, y se lo agradecemos mucho,

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 esa atención que ustedes nos están dando para podernos poner de acuerdo o sacar algunas
2 dudas que ustedes tengan sobre eso, ese es el espacio para las consultas. -----

3
4 **Reg. Roger Bell Arrieta -Vicepresidente Municipal:** Muchas gracias compañeros don
5 Adrián y don Julio creo que muy ampliamente nos han explicado lo que es el Plan
6 Quinquenal, lo que se ha hecho, como decía don Adrián, esto ya lo habían estado presentado
7 a los Consejos de Distrito, no todos se pusieron de acuerdo para que ellos fueran a sus
8 comunidades y por alguna u otra razón pero como decía don Adrián dichosamente ya hoy
9 se está dando acá así es que a partir de este momento abrimos el espacio para que hagan las
10 consultas que lo tengan a bien.-----

11
12 **Sind. Ronald Sánchez Castro:** Agradecerles a los representante de la Junta Vial Cantonal,
13 esta exposición que nos vienen a dar a nosotros, de verdad que a mí me llena de mucha
14 satisfacción y alegría ver esta situación, siempre he dicho como presentaron liquidaciones
15 presupuestarias y todo lo demás, que el trabajo que realizan los funcionarios de la
16 Municipalidad es un trabajo muy profesional, muy técnico y que sabemos que la base del
17 trabajo tiene que estar orientada siempre en planes, sean quinquenales, planes operativos u
18 otros, esa es la guía y ese fundamento también para poder realizar esos trabajos que yo
19 sinceramente los felicito, también quisiera solicitarle al Presidente Municipal porque yo o
20 tengo algunas inquietudes acá mediante el oficio CDST-20-2025 del Consejo de Distrito de
21 Santa Teresita que este oficio pueda quedar constando si usted me lo permite don Octavio
22 humildemente, pueda quedar constando en el Acta del día de hoy. -----

23
24 **Reg. Octavio Arce Obando -Presidente Municipal:**Cuál es el número de oficio. -----

25
26 - **Oficio No. CDST-20-2025 firmado por el Síndico Ronald Sánchez Castro -**
27 **Presidente del Consejo de Distrito de Santa Teresita, dirigido al Concejo**
28 **Municipal, con fecha de recibido 17 de julio de 2025.**

29
30 Reciban un cordial saludo de parte del Concejo de Distrito Santa Teresita, Municipalidad de
31 Turrialba y su representado Ronald Sánchez Castro, Síndico.

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Sirva la presente para agradecer sinceramente a don Carlos Hidalgo Alcalde Municipal, a
2 Julio Mora Director de la Unidad Técnica de Gestión Vial, Fabián Quirós y demás
3 funcionarios de esta Unidad por la intervención que han hecho en los distintos caminos del
4 Distrito de Santa Teresita, a saber, asfalto del camino la Cooperativa iniciando en el
5 entronque de la Ruta 415, asfalto del camino El Sauce iniciando en el entronque de la Ruta
6 415, asfalto de la cuesta en La Orietta, lastrado de camino en Colonias de Guayabo,
7 compactado de camino La Pradera, asfaltado del camino La Guaria iniciando en el entronque
8 de la Ruta 415, a su vez la donación de 100 sacos de cemento y lastre para que la comunidad
9 continuara con el cuneteado que el proyecto no abarcó, agradezco también que ya se
10 encuentre incluido la intervención del camino identificado como 03-05 022 (ENT. N. 415
11 Santa Teresita — ENT. C. 105 Peralta) fue debidamente priorizado por la administración
12 municipal y aprobado por la Junta Vial Cantonal, como parte del trabajo técnico y estratégico
13 que se desarrolla desde la Municipalidad de Turrialba, Este tramo ya se encuentra
14 incorporado en el Plan Vial Quinquenal de Conservación y Desarrollo, conforme a lo
15 estipulado en el artículo 2 de la Ley N^o 9329. Según lo establecido en dicha planificación,
16 su intervención está programada para el año 2026, con una inversión estimada de
17 #141.929.343 (ciento cuarenta y un millones novecientos veintinueve mil trescientos
18 cuarenta y tres colones). Adicionalmente, se están realizando coordinaciones para intervenir,
19 con materiales, los tramos considerados de mayor criticidad, en articulación con las fuerzas
20 vivas de la comunidad.

21

22 Por otra parte, solicito a don Julio Mora la donación de tres vagonetas de lastre para el
23 camino con código 03.05.110 (Ent. N.415) Cimarrones fin de Camino Los Vega y tres
24 vagonetas de lastre para el camino con código 03.05.111 (Ent, N,415) Cimarrones Finca Los
25 Pinos, al igual que la vez pasada la comunidad y el Comité de Caminos se compromete a
26 compactar el material en la superficie de ruedo.

27

28 **Sind. Ronald Sánchez Castro:** CDST-20-2025, de parte del Consejo de Distrito de Santa
29 Teresita, y yo como Síndico quiero agradecer a don Carlos Hidalgo-Alcalde Municipal, Julio
30 Mora- Director de la Unidad de Gestión Técnica Vial, a Fabian Quirós, Adrián Sánchez que
31 estuvo por Santa Teresita impartiendo esta charla de Plan Quinquenal, y que fue una

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 convocatoria al menos en el distrito de Santa Teresita, una convocatoria masiva, yo lo que
2 quiero es hacer como un resumen en este momento del agradecimiento por el aporte que se
3 ha brindado al distrito de Santa Teresita, asfalto del camino la Cooperativa iniciando en el
4 entronque de la Ruta 415, asfalto del camino El Sauce iniciando en el entronque de la Ruta
5 415, asfalto de la cuesta en La Orietta, lastrado de camino en Colonias de Guayabo,
6 compactado de camino La Pradera, asfaltado del camino La Guaria iniciando en el entronque
7 de la Ruta 415, a su vez la donación de 100 sacos de cemento y lastre para que la comunidad
8 continuara con el cuneteado que el proyecto no abarcó, ahí recordarle nada más a don Julio
9 que falta más arenita, porque tenemos todavía 25 sacos de cemento, pero nos falta la arena,
10 es una comunidad muy comprometida y ya ustedes han visto don Julio en ese sentido,
11 también agradezco que ya se encuentra incluido creo que don Oscar Ramos también está
12 muy contento en este sentido, el camino 03-05-022 de la entrada 415 -Santa Teresita a la
13 entrada C, calle 105 Peralta que fue ya debidamente incluida en el Plan Quinquenal y que va
14 ser atendida según nos comunicaron en la Sesión pasada que va ser atendida en el año 2026
15 que son €141.929.343 millones de colones , nada más consultarle ahí par que tal vez vayan
16 apuntando, cómo se va valorar la inversión de estos ciento cuarenta y un mil millones de
17 colones, si va ser todo para Peralta, si va ser todo para Santa Teresita, que tal vez me puedan
18 responder eso ahora, y también, solicitarle a don Julio aquí la donación como lo he hecho en
19 otras ocasiones tres vagonetas de lastre para el camino con código 03.05.110 Camino Los
20 Vega y tres vagonetas de arena para el camino 03.05.111, camino Finca Los Pinos, recordar
21 que la comunidad se organiza en el comité de caminos para lo que es la compactada de este
22 camino, también consultarle a don Julio la segunda pregunta dice que la parte del camino de
23 La Cooperativa que se van a atender próximamente las partes más críticas que esos tramos
24 van hacer articulados con las fuerzas vivas de la comunidad, cuál va ser la metodología e
25 indicarle a don Julio también que ahí estoy yo para servirle, cualquier cosita que haya que
26 hacer esa articulación, tengo una consulta un poquito rápida, en la hoja de ruta que expuso
27 don Adrián en que ámbito, en que campo queda la Junta Vial Cantonal es mi duda, que
28 injerencia tiene en la elaboración del Plan Quinquenal la Junta Vial Cantonal, esto con el fin
29 en el caso mío que para el 2027 yo le pueda mandar como Síndico el Plan de Trabajo que
30 tenemos, mandarle una propuesta a la Junta Vial Cantonal para que ellos valoren y puedan
31 decir que caminos de los que estoy proponiendo yo como Síndico basado en el Plan de

La Auditoría Interna de la Municipalidad de Turrialba,
en cumplimiento de lo dispuesto por la ley General de
Control Interno N° 8292 en su Artículo 22 Inciso e.
Hace constar que aquí Finaliza el

Tomo N° _____

del libro de: _____ Que consta

de los Fojos N° _____ a N° _____

Que lleva _____

Fecha de cierre Turrialba, _____ de _____

de _____

Auditor Interno Municipal

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Trabajo del Distrito de Santa Teresita, se puedan abordar, en las plantillas que vienen de los
2 años se menciona en todos los años, se menciona el bacheo de cuadrantes urbanos, jerarquía
3 B, que ya entendí que es la jerarquía B, muchas gracias, se menciona entre otros distritos se
4 menciona a Santa Teresita, yo quisiera saber en qué consiste es el arreglo, porque ahí dice
5 mejoramiento de los cuadrantes y de ese dinero hay treinta y dos millones, sesenta y cinco
6 en total, por ahí en millones, que sucede con ese dinero, porque nos comentaba don Adrián
7 que eso depende de la inversión que venga del Gobierno Central, entonces ese dinero
8 quedaría como en un superávit libre o un superávit ahí pendiente, que no lo entiendo, no lo
9 entiendo muy bien, entonces todos los años pregunto yo, todos los años tienen que ir arreglar
10 parte de los cuadrantes de Santa Tere, por ejemplo esa es mi tercera pregunta, en el año 2,
11 está en la página 118 dice que se va arreglar en el año 2 que sería, este, se va arreglar 400
12 metros, 0,40 km, este corresponde a la parte del Colegio de Santa Teresita, muy bien, en el
13 año 3 vine una parte de Santa Teresita que dice que está en Santa Teresita Peralta que está
14 en jerarquía A, 1, km creo que es de asfalto y 0,50 de LR-AB, que eso no lo entendí. -----

15

16 **Ing. Julio Mora Solano -Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial:** Es un lastre
17 regular, o es un lastre bueno, o asfalto bueno o asfalto regular, la L hace énfasis al lastre y
18 la A, asfalto. -----

19

20 **Lic. Adrián Sánchez Quesada – Promotor Social:** Ese es el estado que va, o sea ahorita
21 está en lastre regular y lo queremos pasar a asfalto bueno. -----

22

23 **Ing. Julio Mora Solano – Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial:** Como de
24 izquierda a derecha viéndolo así. -----

25

26 **Sind. Ronald Sánchez Castro:** Ah bueno perfecto, muchas gracias, y luego tenemos ahí en
27 el año 3 también la atención de unos caminos que no se ubicarlos el camino C-32 de La
28 Fuente y La Fuente Abajo, yo no los ubico tal vez para que tal vez ustedes ahora me ayuden,
29 este es el código 3.05129 que son 0.80 km de construcción y aceras nuevas también que no
30 sé dónde se van a ubicar esas aceras nuevas y no entiendo muy bien en que consiste lo de
31 las aceras nuevas, bueno yo estoy hablando por Santa Tere nada más. -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Tenemos oportunidad de que pueda
2 pasar a la oficina del Alcalde. -----

3

4 **Al ser las dieciséis horas con cuarenta y ocho minutos el Síndico Fernando Sandoval**
5 **Ulate ingresa a la Sesión Municipal.**

6

7 **Sind. Ronald Sánchez Castro:** Y en el año 4 también tenemos el código 03-05-032 de la
8 entrada 72 La Fuente a la entrada 415 de La Guaria, ya se había atendido una parte de La
9 Guaria pero ese está en el año 4, hay otra parte también esa es mi otra pregunta y bueno ya
10 termine ya no voy a preguntar más, porque me están jalando las orejas aquí, yo si quedo
11 muy claro para ustedes don Julio y don Adrián que existe este Plan Quinquenal que va a 5
12 años pero que existe un Plan Operativo anual que es el que va a ejecutar esos proyectos
13 verdad así es, yo les agradezco a ustedes porque cuando uno tiene una guía de trabajo como
14 esta uno sabe dónde está parado y nosotros como Síndicos siempre como yo lo he dicho,
15 como el quéjese aquí, es donde llegan siempre a preguntarnos cómo está tal situación es por
16 eso que cuando uno tiene una guía clara como esta y una exposición que ustedes nos hacen
17 a nosotros ya un conocimiento más fiel, más seguro y sabiendo que no todo como está escrito
18 se puede ejecutar, podemos dar una respuesta a los habitantes, y para terminar yo comparto
19 mucho la política de ustedes como Unidad Técnica de Gestión Vial, y también de don Carlos
20 y el resto de los funcionarios de la Municipalidad, que el trabajo no es solamente un trabajo
21 de la Municipalidad, si no que las comunidades tienen que tener alguna responsabilidad y
22 ese mensaje nosotros hemos estado tratando de llevarlo al distrito de Santa Teresita, que si
23 quieren un arreglo ellos tienen que aportar también, les agradezco el espacio don Octavio
24 que me está brindando y felicitaciones a la Unidad Técnica de Gestión Vial por este buen
25 trabajo y a don Carlos que está liderando este proceso junto con ustedes, gracias, ya no
26 pregunto más. -----

27

28 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Llegó la hora del sol, sí quiere
29 escuchemos, es que tengo una fila larguilla aquí don Julio, entonces si le doy la palabra
30 tengo que quitar a varios de la palabra que ya solicitaron, si quiere tal vez va haciendo como
31 una listita de, este es el que usted me pidió que se incluyera, ahorita cuando llegamos a la

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 parte de acuerdos para que se incluya, porque igualmente hay varios compañeros que no
2 están y tenemos que, ahora cuando la leo se la doy a la señora Secretaria, hay varios
3 compañeros que no están y que también una compañera anda con, bueno o le vamos a
4 solicitar a los compañeros, porque anda con Consejo de Distrito para darle licencia con goce
5 de dieta, pero eso lo vamos a hacer dentro de un ratito, vamos a continuar con las consultas.

6
7 **Reg. Alexander Flores Madriz:** Tengo una dudita aquí, viendo la asignación de proyectos
8 de año a año, en la parte, que incluso el compañero aquí Síndico se refirió, en lo que son los
9 bacheos, que dice bacheo de cuadrante donde está Turrialba, La Suiza y La Isabel, pero me
10 interesa más en La Suiza, obvio verdad Arturo, viendo yo esto año a año veo ahí que dice
11 que bacheos para los cuadrantes de La Suiza, hoy por hoy don Adrián sabe muy bien que
12 La Suiza tiene años de años que los cuadrantes dan vergüenza, porque no se les hace
13 absolutamente nada, don Adrián dijo que lo que no se hace en un año, se hace en los 6 meses
14 siguientes, ya se pasó, dejemos los años atrás, comencemos en este, ya se pasó el año pasado,
15 ya estamos en julio, en el mes 07 ya y a La Suiza ni siquiera la han vuelto a ver, los
16 cuadrantes dan asco y usted lo sabe muy bien, entonces sí me gustaría que me respondiera
17 eso, tanto así que usted también lo sabe que los cuadrantes de La Suiza no fue ni asfalto en
18 el momento que se les puso, fue un tratamiento, si usted sube ahí de la iglesia para arriba
19 ese camino da asco, eso no fue asfalto, eso fue un tratamiento y ustedes tienen que saberlo
20 y eso año a año y creo que desde que lo hicieron, no sé cuántos años y ni tan siquiera han
21 llegado a decirle hola, por el lado de la clínica por donde usted vive ese cuadrante también
22 está pésimo, entonces sí me gustaría que si me pueden responder eso se los agradezco, como
23 te digo veo, como usted lo dijo ahí muy claro que si no se, lo que no se hacía en el año se
24 hacía los primeros 6 meses, ya pasaron 7 meses y no se ha hecho nada, pasaron un montón
25 de años y no se ha hecho nada, entonces sí me gustaría si me pueden responder eso. -----

26
27 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Muchas gracias don Alexander,
28 bueno, ahí va haciendo la listita de navidad don Julio. -----

29
30 **Reg. Roger Bell Arrieta – Vicepresidente Municipal:** Yo quería consultar sobre 3 puntos,
31 bueno, 4 más bien, el primero es que en el Plan Quinquenal en la página 30 hay un cuadro

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 donde menciona unos datos de los distritos y veo que hay 2 distritos quienes ni siquiera
2 aparecen, entonces no sé cuál es la estadística, si me gustaría que me explicarán a qué se
3 debe que en ese cuadro no aparezcan 2 distritos, 3, sí bueno 3, gracias don Raúl, en ese
4 mismo, bueno cambiando de pregunta el plan habla de seguridad vial, entonces hemos visto
5 que sí sea hecho mucho en aceras, yo creo que en eso no podemos dejar de mencionarlo,
6 porque sí ha sido muy buena la ejecución en cuanto aceras, qué otras proyecciones hay para
7 futuras aceras en este sentido y hablo precisamente de la acera que está entre El Repasto y
8 La 18, que recientemente el CONAVI estuvo trabajando ahí, por más negociaciones que
9 quisimos hacer no se dio la acera, lamentablemente lo dejaron en lastre y así como está la
10 gente ya la está utilizando, dicho sea de paso ya un día de estos un joven cayó, por lo menos
11 fue la bicicleta que le cayó a la cuneta que quedó muy grande, entonces quisiéramos saber
12 si en ese sentido hay alguna posibilidad de que en esta programación se pueda meter esa
13 acera, ahí veíamos el cuadro que básicamente, el cuadro que presentaron fue el del primer
14 año, como lo decía don Adrián hay cosas que apenas se están terminando de ese año, pero
15 que y como decía don Alexander ya estamos a mitad de año del 25 y quisiera saber si todavía
16 queda algo pendiente del 24 y cómo estamos con la programación del 25 y lo otro es un
17 tema que se discutió aquí hace unos días y que en el plan no veo, no sé si tendrá que quedar
18 incluido en el plan, pero sí hago la pregunta, es que no veo en esa programación un programa
19 de mantenimiento de maquinaria, sí lo hay, entonces tal vez sí quisiéramos que nos hablen
20 un poquito de eso, porque si creemos algunos Regidores y así lo hemos visto en Junta Vial
21 que es fundamental reparar la maquinaria, yo no lo vi, pero me corrige el señor Ronald que
22 sí lo hay, me disculpo, pero sí quisiera que nos hablarán un poquitito de eso y sí
23 principalmente, vuelvo y repito la primera pregunta el cuadro que está en la página 30 por
24 qué 3 distritos no aparecen. -----

25

26 **Sind. Marjorie Mora Brenes:** Yo tengo lo que me corresponde a mí, El Carmen, Misión,
27 la Iglesia de Bonilla y Torito, esos caminos están en muy malas condiciones, entonces quería
28 ver la posibilidad, bueno yo sé que va por etapas y por todo, entonces tal vez en algún
29 momento puedan hacer la visita y han estado solicitando de parte del colegio ir a revisión
30 por El Puente, entonces que hay ahí un problema, tal vez puedan enviar a alguien, también
31 es una ley que tal vez les pueda ayudar que la gente ha consultado sobre una ley que hay

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Adrián para que los dueños de las propiedades sean los que limpien los frentes de las calles
2 o los caminos, entonces tal vez usted en algún momento nos lo pueda compartir para que la
3 gente, los dueños de las propiedades, más que todo en esos lugares, donde la gente somos
4 de campo, la gente están acostumbrados a limpiar dentro de su propiedad, pero afuera lo
5 dejan ahí todo el reguero, entonces que la gente pueda utilizar o sepan que la ley existe de
6 la limpieza de afuera de su propiedad, esa era mi pregunta. -----

7

8 **Sind. Freddy Chacón Martínez:** Mi consulta es, bueno, primero un comentario
9 relacionado con el turismo, San Joaquín es una zona muy bonita para visitar, más cuando
10 viene uno para afuera, pero el camino siempre ha estado en mal estado, entonces la gente
11 que nos visita por lo general van una vez, pero no regresan por el mal estado del camino,
12 ese es un comentario, el otro asunto es que nosotros tenemos 1 kilómetro del Plan
13 Quinquenal, quisiera saber yo qué pasa con el resto del camino como lo hemos comentado
14 aquí en otras ocasiones, que es de lastre y son 8 kilómetros a intervenir, entonces nada
15 hacemos, bueno, sí nos ayuda muchísimo 1 kilómetro de asfalto, pero qué pasa con el resto
16 del camino si no está en el Plan Quinquenal, o sea cómo lo atendemos, porque hay partes
17 que ya está en tierra para ustedes es sabido que se les ha pedido material para algunas partes
18 en mal estado y los compañeros ahí vecinos nos han ayudado a regar el material, pero esa
19 es una de mis consultas, luego la que más nos interesa a todos los Síndicos es a dónde están,
20 para dónde van y en el caso mío cuándo para San Joaquín, que ese es uno de los temas y el
21 otro asuntillo, yo estaba viendo ahí que creo que son \$42 000 000 para, me parece, para
22 cunetas, aparte de lo que es el kilómetro de asfalto, si eso no hay la posibilidad de que las
23 misma comunidad pudiera obtener ese dinero y hacer ellos mismos las cunetas, porque es
24 bien sabido que nosotros la mano de obra es como más cómoda y avanzaríamos más, más
25 metros en cunetas haciéndolo y aprovechando para darle trabajo a la gente que está sin
26 trabajo en estas zonas rurales que son de por si escaso el trabajo y hay muchos jóvenes que
27 se han ido, porque, por falta de trabajo en la zona, entonces esa sería una posibilidad de
28 poderlos ayudarles ahí con trabajo y que salgan adelante por lo menos en ese tiempo. -----

29

30 **Reg. Grace Gómez Gómez:** Yo creo que este es un momento que hemos estado esperando
31 bastante todos, así que agradecerles a los compañeros de la Junta Vial que estén por acá, yo

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 creí, bueno, yo tenía otra expectativa en realidad con respecto a este informe, porque creí
2 que íbamos a conocer más distrito por distrito lo que está planificado, las obras que se han
3 ejecutado, los tiempo, lo que falta, para cuándo está previsto y demás y la verdad vinimos a
4 escuchar como mucho la parte teórica, misión, visión, variables, etc., entonces sí me queda
5 como ese sin sabor por decirlo, sin menos preciar el esfuerzo y el trabajo que ustedes
6 vinieron y lo que nos trajeron, creo que entonces aquí la tarea va a ser más bien irnos a sentar
7 a la oficina de ustedes y conocer un poquito más de fondo esa planificación que existe y
8 conocer más, un poco sobre todo los tiempos y los trabajos que se van a hacer de acuerdo a
9 ese plan que nos han mandado por ahí en el grupo, porque tanto Síndicos como Regidores
10 a nosotros los vecinos constantemente nos están preguntando y no solo preguntado se están
11 quejando por el mal estado de cuadrantes, de calles, de aceras, etc., entonces yo creo que la
12 tarea más bien va a ser, le comentaba al compañero aquí Alexander que es compañero
13 Regidor del Distrito de La Suiza también que vivimos allá, entonces vamos a tener que
14 darnos a la tarea de irnos a sentar para conocer un poco más temas que nos interesa conocer
15 con más profundidad, uno podría tener acá o tenemos bastantes interrogantes, de acuerdo a
16 lo que conocemos de nuestras comunidades o del cantón en general que conocemos
17 bastantes comunidades, a veces la gente a uno le hace preguntas que raro es que viera que
18 en el plan el camino nuestro estaba para el segundo año y de repente nos dimos cuenta que
19 apareció arreglándose el camino que estaba después de nosotros y el de nosotros sigue en la
20 lista, a veces 3 o 4 años después y algunos inclusive trabajos que nunca se hicieron, pero
21 como dijo Alexander ya eso es tiempo pasado y no nos interesa tanto, me imagino que
22 habrán razones para que unos caminos o unos trabajos se queden muchísimo después que
23 otros, otra pregunta que me gustaría saber veo que un kilómetro de asfalto dice
24 ₡210 000 000 cuesta 1 kilómetro es una barbaridad de plata, entonces la pregunta que yo
25 quisiera hacer que no sé si es viable o no, porque desconozco el tema, como en muchos
26 distritos, comunidades o más bien cantones, uno ve que construyen caminos o carreteras en
27 cemento, no sé el costo entre asfalto y cemento sí, es más alto más bien, ah ok, muchas
28 gracias, por eso desconozco el tema, pero sí es una barbaridad de plata y no sé cuáles son
29 las líneas que se manejan para ponerles esos montos tan exorbitantes de dinero a 1 kilómetro
30 de asfalto, pero bueno en fin, sobre lo que decía el compañero de La Suiza que realmente
31 también nos interesa muchísimo, en el segundo año menciona, verdad Alex, en el segundo

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 año de ese plan se habla de también de unos cuadrantes y aceras y para nosotros también
2 sería importante saber a cuales aceras se refiere en ese plan y quería también preguntarles o
3 quiero preguntarles en ese plan, en los planes operativos también me gustaría saber de todo
4 lo que se planifica ustedes logran realizar el ciento por ciento de lo planificado cada
5 quinquenio, tal vez sería importante saberlo y no pregunto más porque si no me pasa la del
6 compañero Ronald, agradecerles a todos el esfuerzo y yo sé que es un esfuerzo monumental
7 por la cantidad de kilómetros que sé tenemos en este cantón y que quisiéramos pedirle al
8 niñito Jesús como ya le he comentado al señor Alcalde que nos tire una varita mágica y que
9 nos ponga más plata en el camino para poderle entrar al tema de los caminos. -----

10

11 **Reg. Arturo Rodríguez Morales:** Agradecer a don Adrián, a don Julio, al señor Alcalde
12 por la coordinación con el plan para revisarlo, qué queríamos don Adrián y don Julio, lo que
13 queríamos era lo que decía doña Grace, esto está excelente porque muchos de ustedes no
14 conocían el Plan Quinquenal, algunos ya lo conocíamos, pero la mayoría no conocía está
15 prosa, está cosa básica, pero sería interesante enviar un informe, ya hoy no se pudo hacer,
16 de por distrito qué se ha hecho, qué se está haciendo y qué falta por hacer, así de sencillo,
17 pero por distrito, así era de sencillo, en los 4 años o 5 años el Distrito de La Isabel tenía
18 tantos caminos que se iban a atender, al 2025 ya se han atendido 2, este 2025 se va a atender
19 el camino b y en los años que faltan el camino a y d, punto eso es todo y la inversión es esto,
20 eso lo ocupábamos en ese informe, es que fue parte de la moción, no sé cómo fue que se las
21 hicieron llegar a usted don Adrián, sí fue exponerlo, pero en la moción indicaba Alcalde que
22 se exponía el Plan en la trazabilidad de esas 3 preguntas, qué es lo que se ha hecho, qué se
23 está haciendo y qué se planea hacer, eso era, o sea pero había que hacerlo como ustedes lo
24 hicieron don Adrián, había que introducirlo porque los compañeros no conocen el plan, no,
25 no, pero es que don Adrián sí había que hacer el plan, porque si no las personas no van a
26 saber de dónde sale esto y tienen que entenderlo don Carlos, tienen que entenderlo de dónde
27 sale, para que no crean que es que un día don Carlos Hidalgo en la oficina se sienta y dice,
28 hoy me levanté con ganas de mandar la maquinaria para Peralta, pero mañana la mando para
29 La Suiza y pasado mañana tal vez si como me amanezca me voy para Tuis, eso no funciona
30 así, eso no es así, hay un plan y esto era bueno que se expusiera, no solo a los señores
31 Regidores y Síndicos, si no a la ciudadanía, para que no crean que lo del camino no se lo

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 sacan de los sombreros, eso es bueno hacerlo de esa manera, pero igual con esas 3 preguntas,
2 pero, don Octavio ibas a decir algo, está bien y sí decirlo para entenderlo desde ese punto,
3 el Plan Quinquenal fue aprobado en el 2023, don Octavio era miembro de la Junta Vial y
4 don Roger Bell, eso lo hicimos el Concejo anterior, empezó a regir a partir del año anterior,
5 que era el 2024, entonces hubieron prioridades en ese sentido, me parece que lo de los ejes
6 viales es importante, ojalá que se pueda determinar lo de los temas de los ejes viales, porque
7 tienen 2 ítems, el tema del turismo y el tema de la producción, pero a mí me encantaría que
8 me expliquen, porque le he hecho como 2 preguntas don Adrián, tal vez no he sido tan claro
9 para preguntar y es cuando hablamos de turismo que clase de turismo hacemos, si es el
10 turismo para un hotel o el turismo rural como lo decía don Joaquín, qué clase de turismo es
11 el que estamos empoderando o el del Parque Guayabo que es totalmente identificable,
12 porque está el Parque Guayabo, ahí está el turismo, o sea que tipo, porque son los ejes viales
13 para hacer la conectividad vial que tiene que generarse, pero a mí me encantaría que nos
14 dijiesen esa clasificación del turismo y el tipo de producción, o sea la agrícola, en caña,
15 ganado, café y el nivel, porque si yo me siembro 4 matas de frijol ahí en El Mora y tengo
16 unas vainicas, entonces ya eso es producción, pero entonces hay un ítem ahí, una cantidad,
17 cómo se mide eso, o sea sería interesante conocerlo, lo otro es sobre lo del Plan Quinquenal,
18 como usted dice se inició en el 2010, porque antes aquí los caminos se hacían por ocurrencia,
19 o sea decían, ahí sí se levantaban un día y decían vamos a llevar la maquinaria a Peralta,
20 otro día vamos al otro y así, sí vi que hablaban de un 8% que se destina para el caso de
21 ejecución inmediata, me quedó la duda, ese 8% es acumulativo en todo el Plan Quinquenal
22 o es un 8% anual del Presupuesto de la Junta Vial, entonces me gustaría verlo, porque eso
23 entonces lo verificaríamos mucho con el Presupuesto que sí se haga ese monto, 2 hablaba
24 de que eran 2 kilómetros de acera, si era en todo el periodo del Plan Quinquenal o por año,
25 por todo el plan, todo el Plan Quinquenal los 2 kilómetros, ahora no hay ninguna dificultad
26 en que sobrepasemos esos 2 kilómetros de acera, entre más hagamos mejor, lo difícil sería
27 hacer menos, sería importante que nos ilustraran sobre qué significan los casos de ejecución
28 inmediata, o sea cómo se clasifican y los casos de emergencias, cómo los hacemos en eso,
29 segundo los contratos de cooperación con las comunidades, vieras que yo vi en algunas
30 Municipalidades, eso se lo iba a comentar a don Carlos Hidalgo con las asociaciones, hacen
31 contratos, yo sé que aquí lo hacemos don Julio, pero hacen como unos convenio de

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 cooperación firmados y entonces la asociación da un aporte en horas extras o gasolina, qué
2 sé yo y la Municipalidad pone la maquinaria y el material o solo pone el material y la
3 comunidad contrata la maquinaria, para hacer, doña Cristina hablan muy duro, perdóneme,
4 pero sí se oye muy duro y como decía doña Grace para que ese monto baje, porque si una
5 comunidad hace el trabajo del asfalto, puede ser que a la comunidad le salga un poquito más
6 cómodo que lo haga la Municipalidad, porque lo hemos visto cuando lo hacen ciertas
7 asociaciones de desarrollo, etc., pero sería interesante valorar el concepto de los convenios
8 de cooperación entre organismos, las prioridades de los caminos de aquí hasta el 2028 cómo
9 ha sido el proceso porcentualmente hablando, cuántos caminos del plan quinquenal se han
10 hecho al 2025, cuántos faltan por hacerse, luego se hablaron, don Adrián de 450 señales de
11 tránsito o señales viales, eso es igual por todo el Plan Quinquenal verdad asumo, esas señales
12 incluyen los reductores de velocidad que se lo he estado preguntando mucho al Alcalde, son
13 otra cosa, entonces me gustaría saber cuántas señales se han colocado de esas 450 al año
14 2025 que ya llevamos, ya lo vieron, seguro fue en el momento que salí, ahí disculpen, lo de
15 la ejecución que les dije, lo de que si me parecería importante terminar con esto, es sería
16 interesante conocer un porcentaje de cuantos caminos del Plan Quinquenal hemos hecho
17 con la maquinaria municipal, ejecución propia y cuantos con contratación, por mi
18 ignorancia, porque nunca he estado en la Junta Vial, cuanto o si hay una formula como le
19 diría yo mixta, donde hay parte de la Municipalidad y parte privada, no sé o con contratos,
20 no sé si existe esa fórmula, que puede ser que abarate mucho los costos también, si tenemos
21 porcentajes de eso sería interesante y si creo que sería importante hacernos llegar los cuadros
22 de los caminos que faltan, porque la gente está muy inquietante, si me interesa mucho 3
23 caminos en concreto, o que hemos estado hablando mucho, el camino de calle Rivel, que
24 nos parece, si en concreto, yo feliz que los hicieran en concreto, porque aunque es una
25 inversión más alta, duran más que el asfalto y además el asfalto genera calentamiento global,
26 el cemento es más poroso y genera menos ambiente, cuestión ambiental. -----

27

28 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Lo del concreto era literalmente
29 hablando. -----

30 -----

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 **Reg. Arturo Rodríguez Morales:** Sí, sí, pero bueno ya que usted me dio el patín me lo
2 recordé cuando fui a un seminario allá que me invitaron, sobre el asfalto y el asunto, sería
3 interesante y yo se lo había dicho a don Julio la oportunidad de que en cemento se pusiera
4 un monto en el Plan Quinquenal que se pudieran hacer algunas calles en cemento, pero lo
5 que iba a hablarle era la oportunidad con el camino de calle Rivel que nos parece importante
6 retomarlo por temas turísticos y de los vecinos, temas iguales en las parcelas que don Carlos
7 Hidalgo ha hecho un trabajo importante en el tema de Alto Varas, verdad don Adriano, ahí
8 están en el Plan, eso es importante hacerlo y si nos parece algunos caminos que tal vez sería
9 incluirlos, que son sencillos, pequeños, pero de un gran impacto, por ejemplo, el camino
10 entre la Casa del Indígena y la pasarela de El Mora, eso es un camino, es una calle pública
11 y nunca se le ha hecho absolutamente nada, en los años que tengo aquí, pero ni un poquito
12 en material se le ha tirado, pero la pregunta don Adrián es saber si ese camino está o no
13 codificado, es el de la Casa de los Indígenas a la pasarela de El Mora, al entronque, no sé si
14 estará ahí empadronado, eso era. -----

15

16 **Sind. Zaida Sojo Nájera:** Muchas gracias a Adrián y a don Julio por venir y mi pregunta
17 es parecida a los de mis compañeros, dice bacheo de cuadrantes urbanos sector jerarquía b
18 Turrialba – La Suiza, La Isabel, Santa Teresita, Tres Equis y Santa Rosa, viene en los 5
19 cuadros de los 5 años verdad, cuando le tocaría a Tres Equis el mantenimiento, esa sería mi
20 pregunta y en el mismo cuadro donde viene dice entrada ruta 10, o no sé, Tres Equis – La
21 Flor, esto que está aquí es el código del camino, que sería 3-05-012, ese es el código camino,
22 ese camino sería el de, dice Tres Equis – La Flor, ese sería el que pasa por Pílon de Azúcar,
23 ese y en el mismo cuadro donde dice Chitaría fin de camino, bueno a mí no me toca el
24 distrito de Pavones, pero está conectado con Tres Equis porque dice fin de camino El Sol,
25 ese es un mismo código, entonces la primer etapa que hicieron fue Chitaría verdad en estos
26 días, la segunda etapa sería para el próximo año, entonces sería El Sol, solamente El Sol, o
27 pasaría por La Flor también, en la 3, en el año 3, de La Flor a El Sol y aquí en el de Pílon
28 que dice paso transversal de alcantarillas, solo eso es lo que van hacer, solo las alcantarillas
29 es lo que se va a poner, o van a arreglar el camino también, lastre, okey, no, Pílon, sería. --

30 -----

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



- 1 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Muchas gracias doña Zaida, fue
2 mejor con asfalto. -----
3
- 4 **Reg. Marco Núñez Camacho:** Don Julio, don Adrián, sé que no es el momento o el lugar,
5 pero verdaderamente de corazón le quiero extender un saludo de condolencias por el
6 lamentable fallecimiento de sus padres y cambiando de tema a lo que venimos al día de hoy,
7 me quedaron varias inquietudes, a lo que ustedes indicaron viene como un rezago de gestión
8 de obras, que aproximadamente son 5 meses, lo que me queda la inquietud es si se atrasa
9 por el depósito del Gobierno, se atrasan todos los proyectos, o sea eso quería decir que del
10 año número 2 no se ha ejecutado ningún proyecto, porque a lo que tengo entendido este año
11 se ejecutó un proyecto del año 1, es así, dos cuando se realiza una obra se hace
12 complementaria, precisamente en asfalto, a que me refiero con complementaria, se hace
13 demarcación horizontal y vertical, o eso se gestiona aparte, si se hace complementario, o
14 sea de un solo, cuando se termina la obra después de cuanto se realiza esto, si no se realiza
15 cual es el método para que se realice y la última me parece muy bien lo que dijo doña Grace
16 en cuanto a lo de los caminos por distrito, si le veo un poco complicado por lo de los años
17 y demás según los caminos que están gestionados por cada año, pero si me parecería
18 oportuno que si tienen la oportunidad de realizar y me lo pueden compartir sería más fácil
19 de comprensión para todos y lo último en referencia a lo que dijo doña Marjorie es el plan,
20 la Ley de Caminos, en las zonas rurales antes se hacía lo que se llamaba la Policía, eso se
21 dejó de hacer hace mucho y lo que pasa es que los vecinos cortan la mala hierba, la maleza
22 y la tiran a los desagües, lo que ocasiona que se taqueen, cuando llueve se rebalsan y se
23 llevan el camino, en algunas zonas lo que hacen es tirar la mala hierba en bambús y todo
24 esto en la calle y hay veces que solo uno carril dejan habilitado, es increíble porque ellos
25 mismos se ven perjudicados, pero así es la falta de conciencia de las personas, creo que
26 poniendo activar esta ley sería muy oportuna, porque con las sanciones muchas veces es la
27 única manera que las personas entiendan y agradecerles por tomarse el tiempo de estar acá,
28 de ahí en fuera todo muy claro. -----
29
- 30 **Reg. Grace Gómez Gómez:** Una preguntita que se me fue, bueno, no sé si, me imagino que
31 los compañeros podrán responderla o inclusive alguno de ustedes por acá, he visto y para

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 ser más específica en la carretera que lleva a San Joaquín hay tramos de pavimento,
2 buenísimo, excelente, pero en ocasiones ha entrado maquinaria pesada, maquinaria pesada
3 a realizar otras obras, como por ejemplo, el último, el puente del Río Culebra y han
4 ocasionado bastante deterioro en el pavimento, entonces siempre me ha quedado, me surge
5 la duda de ese tipo de deterioro a quien le corresponde arreglarlo o corregirlo, si en este caso
6 siendo un camino municipal, si es a las empresas que tienen esas obras a cargo o es a la
7 Municipalidad estar vigilante, o a quien le corresponde ser vigilante de que esos caminos
8 queden las condiciones en que inicialmente estaban antes de que ingrese esa maquinaria
9 pesada, esas que llaman de ruedo, no sé qué de los tractores, hay constructoras o empresas
10 que ni siquiera y lo digo por conocimiento de causa que no le ponen esas cosas que le ponen
11 a las ruedas esas, a las orugas, sí, a veces van como si la carretera fuera de ellos ocasionando
12 daños en las vías y entonces siempre, yo creo que hoy es el día oportuno para ver si me
13 evacuan la duda a quien la corresponde vigilar y que eso posterior a que se terminen las
14 obras y cuando salga de nuevo esa maquinaria a quien le corresponde arreglarlas, porque
15 imagínese con 210 000 000 de pavimento y que dejen 1 kilómetro de pavimento o más,
16 verdad en el caso específico de San Joaquín han dejado la carretera bastante deteriorada,
17 con huecos, en los bordes de la calzada, el pavimento rasgado, cortado, en algunos sectores
18 y demás, entonces me surge esa duda. -----

19

20 **Reg. Magda Zamora Campos:** La comunidad de El Recreo está muy contenta con el
21 asfalto que hicieron ahí en el sector del Hogar de Ancianos hacía adentro, lo que pasa es que
22 hay algunos vecinos que me han estado diciendo que ese sector de donde inicia la carretera
23 hasta terminar el Hogar de Ancianos quedaron sin cunetear, entonces están muy
24 preocupados que con estas lluvias se vaya a deteriorar eso por falta de la alcantarilla en ese
25 sentido, que por ahí baja mucha agua, porque recoge agua que viene de San Juan, no sé si
26 le correspondía a la empresa que estuvo ahí, o no estaba dentro del Presupuesto, o lo tenía
27 que asumir la Municipalidad. -----

28

29

30 **Reg. Marco Núñez Camacho:** Una pregunta rápida, ya yo en 2 ocasiones le he consultado
31 al señor Alcalde sobre cuando se estaría reparando el cruce de la Carnicería el Parque y de

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 la antigua Valencia al parque, cuando construyeron la carpeta asfáltica se hizo como una
2 grada entre la acera y la vía. -----

3
4 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Se creo como un desnivel, maso
5 menos. -----

6
7 **Reg. Marco Núñez Camacho:** No es desnivel, es un tope, un tope, lo que dificulta la
8 movilidad para las personas con movilidad reducida, quisiera saber si ya tienen una fecha o
9 un plan para remediar ese problema. -----

10
11 **Sind. Fernando Sandoval Ulate:** Primero que todo agradecer todos los esfuerzos que ha
12 hecho el señor Alcalde y su equipo sobre el Distrito Central de Turrialba, de las reparaciones
13 de las calles, mi preocupación sobre 4 puntos importantes, no sé si dentro del Plan
14 Quinquenal está incluido o no sobre el tema del bacheo de la calle el INA, ese es el punto
15 uno y en Tomas Guardia que hay una institución cerca, hay una calle que está en mal estado,
16 que tienen durante muchos años de estar así y lo del tema de Lomas del Rio que es un bacheo
17 que tiene bastantes años, que ya fue un trabajo que realizaron hace más de 4 u 8 años
18 aproximadamente y la calle sin salida por La Hermita de San Rafael y por la que se encuentra
19 también por La Italiana, para que valoren y analicen eso, si está dentro del Plan o no, para
20 que lo analicen y hagan las inspecciones correspondientes. -----

21
22 **Sind. Rosalina Vega Hernández:** Lo mío más que todo es, bueno una pregunta don Freddy
23 casi que igual, que pasa si nuestros caminos no están codificados, cuál sería el proceso en
24 cuanto habría que esperar, hay un plan b o un plan c, por lo otro si es un agradecimiento de
25 parte de mi Aquiares, el trabajo que hicieron fue excelente, incluso tengo el agradecimiento
26 de 2 casas de Adultos Mayores donde se hicieron unas alcantarillas, donde esté año gracias
27 a Dios con esos aguaceros no han tenido ningún problema, ahorita lo único que está en
28 espera es que todavía el ICE, hay unos postes que todavía faltan por ahí, que todavía están,
29 pero en estos días han estado subiendo, pero esa era mi pregunta y más que todo un
30 agradecimiento porque Aquiares estuvo en lista de espera mucho tiempo y gracias a Dios
31 nos llegó el día, incluso sin querer queriendo en frente de mi casa, eso fue ya casualidad

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 nada más, pero sí y en frente de mí tenían problemas estos Adultos Mayores, así que muy
2 agradecidos la verdad, excelente trabajo hicieron en Aquiares y muchas gracias. -----

3

4 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Igual creo que como dijeron doña
5 Grace y don Arturo tal vez fue muy generalizada la moción en ese sentido, tal vez después
6 se puede generar un informe por distrito, no le veo ningún problema. -----

7

8 **Ing. Julio Mora Solano – Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial:** Voy
9 atendiendo las consultas, si se me va alguna me recuerdan, trate de anotarlas, voy a empezar
10 con don Ronald, efectivamente para el año 3, o sea el año 2026 está el camino Santa Teresita
11 – Peralta, aquí está Oscar Ramos y está usted, entonces hay que ponerse de acuerdo para
12 ver, porque son caminos, ahora que mencionaban que divido por distritos, hay caminos que
13 tienen la particularidad que unen 2 distritos y que tienen varios pueblos dentro de su
14 longitud, entonces van a haber intereses de distintas comunidades porque sea el sector de
15 ellos el que se asfalte, entonces hay que ser muy objetivos en conjunto para establecer que
16 sectores a intervenir con esos recursos que se tienen para ese año, teniendo claro que no
17 podemos hacer una división o segmentar mucho ese kilómetro de asfalto lo máximo que
18 nosotros hacemos básicamente son 2 tramos de 500 metros, entonces como máximo, no
19 necesariamente tiene que ser 500 y 500, si hay una pendiente de 300 metros y el otro tramo
20 de 700 a lo que me refiero es que se puede dividir ese kilómetro en caminos tan largos como
21 este que es de 6 kilómetros y resto, Santa Tere – Peralta y que le falta aún como 4 kilómetros
22 y resto le falta en asfalto, entonces cuando se acerque el proyecto estaremos pues reuniendo
23 para establecer que sectores, creo que ya ustedes lo tienen identificados básicamente, saben
24 cuáles sectores cuando llueven son los que más se afectan y perjudican la transitabilidad de
25 los distintos vehículos, solicitudes de material, se dirigen al departamento y ahí vamos
26 metiéndolos en una programación, en la parte de La Cooperativa estamos esperando
27 habilitar un equipo, que salgamos de los proyectos que estamos ejecutando ahorita en Plan
28 Operativo a ver si atendemos el sector crítico que está en la parte de La Cooperativa, la Junta
29 Vial Cantonal, vamos a ver, todo tiene que pasar previo al Concejo por la Junta Vial
30 Cantonal y la Junta Vial Cantonal asiste a todos los talleres que realizamos, se les convoca,
31 igual llegan notas a la Junta Vial Cantonal, el hecho de que llegue una nota a la Junta Vial

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Cantonal no quiere decir que ya llegó y hay que hacerla, sino ya Adrián explicó todos los
2 criterios que se toman para establecer, que son criterios de ley, que nos pide la ley para
3 priorizar los pocos recursos que tenemos para atender la red vial cantonal tan extensa en
4 este caso de Turrialba, nosotros somos la número 18 a nivel nacional en longitud, el cantón
5 que más longitud tiene de red vial en la provincia de Cartago y los recursos ahora que
6 mencionábamos esos 200 000 000 considerando sistema de drenaje para un kilómetro de
7 asfalto, si nos dedicamos a asfaltar asfaltaríamos unos 4 kilómetros al año y nos quedamos
8 sin plata, son los recursos que tenemos, ahora Adrián lo dijo son 680 kilómetros que tenemos
9 de red vial y tenemos que avanzar, por eso la Ley nos pide avancen en los ejes viales porque
10 el cantón necesita desarrollarse, necesita crecer y necesita impactar las distintas áreas y
11 dinamizar la economía del cantón, entonces es un poco complicado, pero tratamos aun así
12 de abarcar cerca de unos 15 proyectos al año para llevar a todos los distritos un poco de la
13 inversión de los recursos de la 8114, bacheo de cuadrantes urbanos, este Plan como ustedes
14 lo vieron se hizo en el año 2023, entonces lo que se hace es una lista de los cuadrantes
15 urbanos que existen en el cantón, pero año con año se va valorando que sector puede requiere
16 bacheo dependiendo las condiciones, decir año 2023 o este año tal vez no veamos algunos
17 daños que van a pasar, por ejemplo en Santa Teresita dentro de 2 años, pero sí de previo ya
18 vamos viendo cuando estemos haciendo el bacheo, inclusive cuando ya se aprobó el Plan
19 Operativo de este año puede ser que surja algo en Santa Tere, algún bache que sea requerido
20 en el centro y tengamos que cubrirlo dentro de esta línea que lo que hace es dejar abierta la
21 posibilidad para ingresar a cualquier cuadrante urbano que exista en el cantón de Turrialba,
22 entonces hay distritos que no tienen cuadrantes urbanos, por ejemplo Chirripó no tiene
23 asfalto en sus cuadrantes, o no hay cuadrantes urbanos, Tuis no tiene un centro de población
24 propio digamos, el que tenía era pues Barrio Setenta y ya se logró asfaltar, pero no existe
25 digamos un cuadrante urbano como tal que se le pueda dar mantenimiento, que ese es el
26 bacheo, los caminos que se encuentran en tratamiento superficial no se puede hacer bacheo
27 con asfalto porque no es asfalto lo que tienen, entonces hay que buscar algún otro tipo de
28 solución que dependiendo del estado que se tenga se debe intervenir y por eso dentro del
29 Plan ustedes van a ver que algunos cuadrantes tienen plata aparte del bacheo, porque ya
30 ocupan reconstrucción como tal y no un bacheo, es decir ya hay que o hacer una sobre capa
31 o levantar lo que está y hacerlo nuevo y ustedes van a ver por ejemplo cuadrantes como La

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Margot, como El Mora, como La Suiza, como otros como Carmen Lyra por ejemplo, que
2 ya no cabe un bacheo o que la superficie de rueda que cuenta actualmente no es para un
3 bacheo, por lo que tiene que buscarse un presupuesto extra o adicional, por ejemplo Carmen
4 Lyra creo que son casi 70 000 000 este año, que es para reconstruir, ya el bacheo ya no cabe,
5 es levantar todo y hacerlo nuevo, por lo menos en la ruta principal del bus, que es un anillo
6 que hace en Carmen Lyra, entonces lo que se hace o que se hizo fue que se ingresan todos
7 los cuadrantes de La Suiza, de Turrialba, La Isabel, Santa Tere, Tres Equis y Santa Rosa
8 son cuadrantes urbanos que en algún momento pueden requerir bacheo, entonces se dejó
9 abierto, que tal vez si se hubiera dicho solo Turrialba, queda encajonado solo al distrito uno
10 y no nos daba la posibilidad que si en La Suiza ahorita se ocupa hacer bacheo, que vamos a
11 entrar con bacheo en este, ya nos reunimos con el señor Alcalde para analizar un poco el
12 estado de los cuadrantes que nos permite entrar por ejemplo hacer bacheo formal, donde se
13 pueda hacer en el cuadrante de La Suiza, en Tres Equis también que vamos a ingresar a
14 hacer bacheo donde se pueda, pero ya donde hay reconstrucción ya tendremos que
15 considerar un presupuesto adicional, porque si no nos comemos todo el bacheo y dejamos
16 de atender el mantenimiento del distrito y algunos de los que mencionaron ahora en La Suiza
17 no son de bacheo, sino ya es pensando en reconstrucción y por ahí el Plan Quinquenal viene
18 cuadrante La Suiza para lo que es reconstrucción, Santa Tere, los cuadrantes de Santa Tere
19 si está para este año es la parte que estuvimos viendo, es un mejoramiento, porque hay una
20 parte que está en lastre y también si hay algo en asfalto que esté pues de mantenimiento se
21 aprovecha esa partida para mejorarlo, que más de don Ronald, las aceras de Santa Tere, las
22 aceras de Santa Tere, La Suiza y otros distritos nosotros de previo, es más ya yo me he
23 reunido con el Alcalde y estamos por convocar a los Síndicos y a los Regidores de la
24 comunidad de La Suiza para en conjunto analizar qué sector de acuerdo al alcance que se
25 tenga con el recurso que se tiene ahorita, cuál es el sector que amerita ahorita o que sería
26 mayor impacto para los cuadrantes de La Suiza, para construir esta acera que está para este
27 año, Santa Tere está para el otro año me parece, entonces el otro ahí lo buscamos para en
28 conjunto con los otros grupos para definir qué sector de aceras se reconstruyen o en algunos
29 distritos del todo no hay, entonces serían nuevas verdad, esto con recursos 8114, la
30 Administración ha hecho otras aceras con otros recursos que ingresan y se van a seguir
31 haciendo, pero acá estamos hablando de lo que son recursos 8114, en los caminos de La

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Fuente abajo por decirlo así ese es como el cuadrante de La Fuente que está en lastre, que
2 es como el asentamiento y si vienen proyectos para La Guaria y La Orieta, creo que en La
3 Orieta son 500 metros y en La Fuente – La Guaria un kilómetro que sería para el sector de
4 arriba, ya atendimos un poco ahí el sector de La Guaria, sería un poco para la gente de La
5 Fuente que va conectando el camino hacia Torito, eso sería esa parte, con don Alexander,
6 bueno el bacheo de La Suiza ya explique un poco, lo que explicaba Adrián de los
7 compromisos, es que a nosotros, él lo explicó en diciembre a todas, no solo a la
8 Municipalidad de Turrialba, sino a todas las Municipalidades nos van girando los recursos
9 de 8114 que es del impuesto al combustible, conforme el Gobierno va recaudando el dinero
10 del combustible y se van generando los impuestos y por lo general en diciembre nos ingresan
11 40 hasta 50% del Presupuesto nuestro, en lo que es noviembre y diciembre, entonces la Ley
12 permite que hasta el 30 de junio se pueda ejecutar los compromisos que deja el año anterior
13 y si ustedes ven este año logramos ejecutar todos los compromisos y con respecto a la
14 evaluación del Plan Vial Quinquenal que pedían pues el año 1 ya se ejecutó totalmente y
15 estamos ejecutando el año 2, a hoy han ingresado ¢600 000 000 para que tengan una idea
16 de los 1 950 que tiene que ingresar, entonces no podemos lanzar licitaciones a lo loco porque
17 no tenemos la plata y puede ser que nos recorten como el año anterior, que no ingresaron
18 ciertos recursos, entonces tenemos que estar en constante comunicación con Tesorería para
19 que cuando ingrese un desembolso 170 000 000, este año tenemos un proyecto, un puente
20 de 270 000 000, son 2 desembolsos que ocupamos para hacerlo, entonces no he podido
21 promoverlo porque tenemos que asegurar primero la parte operativa, salarios, repuestos, la
22 parte de emergencias, la parte de combustibles y es un poco complicado, porque uno
23 desearía desde enero poder sacar todos los proyectos de una vez, pero tenemos que esperar
24 que vayan ingresando los recursos y como le digo a esta fecha ha ingresado un 33%
25 aproximadamente, mes 7, ya casi se va julio, ya estamos en agosto, entonces nos va a tocar,
26 igual siempre van a quedar compromisos probablemente de la 8114 por el asunto de los
27 desembolsos, pero no pasa solo acá, pasa en todas las Municipalidades y en La Suiza, bueno
28 sí, hemos tenido mucha inversión, la parte de los cuadrantes está en el Plan y vamos a irle
29 metiendo a la parte de bacheo, pero hemos hecho proyectos, la Ciudadela Rojas Quirós se
30 asfalto casi un kilómetro, la parte de El Silencio ahorita que terminamos cerca de la Plaza
31 de El Silencio se logró asfaltar y conectar, viene el camino de San Gerardo que es un

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 kilómetro, se hizo el camino de La Unión, se hizo el camino El Progreso, se hizo Pacayitas
2 – Los Gómez, se hizo ahorita el trabajo de los cuadrantes de Pacayitas, en Santa Cristina se
3 logró asfaltar la parte de Piedra Grande también, San Vicente – Pacayitas y Pacayitas –
4 Buenos Aires, todo eso pertenece a La Suiza, ahora Adrián lo decía, La Suiza es el distrito
5 con más kilómetros, entonces es uno de los que más recursos nos consume en el Plan Vial
6 Quinquenal, las preguntas de don Roger, ahorita Adrián le responde la de la página, la
7 seguridad vial hemos implementado ahorita si han pasado por el camino de Santa Cruz hacia
8 el Monumento Guayabo van a ver que esta demarcado con pintura termoplástica y se
9 colocaron señales verticales y horizontales, algunas señales chevron, algunos delineadores,
10 algunos rótulos de ubicaciones, de comunidades que es lo que viene dentro del Plan Vial
11 Quinquenal para ubicar a las personas que transitan, que no son de Turrialba, que sepan que
12 San Antonio está a tantos kilómetros, que la parte de Torita está a tantos kilómetros, que
13 hay unas cataratas en este camino, entonces todo ese tipo de rótulos es lo que estamos
14 implementando y se ha logrado implementar, para este año tenemos lo mismo, solo que en
15 el camino San Juan Norte hacia San Juan Sur, que ya está todo asfaltado, lo que se hizo fue
16 en el Plan Vial Quinquenal ingresar la parte de seguridad vial en los ejes viales que logramos
17 ya tenemos con asfalto, como esté de Santa Cruz – Santa Tere y San Juan Norte – San Juan
18 Sur, que es una ruta alterna del hospital, entonces todo eso viene este año con lo que es
19 demarcación horizontal, vertical y señalización propia de seguridad vial y tenemos de lo que
20 es la parte operativa mantenimiento, bueno del Presupuesto nuestro, de la parte operativa
21 siempre se dejan recursos, hay años que el equipo tal vez no se daña tanto, hay otros años
22 como esté que se nos daña 2 tal vez y son costosos, que requieren mucho, pero todo el
23 mantenimiento de los vehículos de la maquinaria está incluida dentro del Presupuesto de la
24 parte operativa del departamento, el último año en Plan Vial Quinquenal viene la compra
25 de 2 vagonetas me parece, hubiéramos deseado meter más equipo, pero el costo de los
26 equipos es alto y pues requiere operador, requiere una plaza nueva, entonces todo es como
27 una bola de nieve, las vagonetas sí, porque ya las vagonetas que tenemos actualmente son
28 bastantes viejas y hay que irlas pues renovando, en el próximo Plan Vial Quinquenal ya
29 podemos pensar en renovar algún otro equipo sin afectar la intervención de los caminos,
30 entonces la parte de mantenimiento se encuentra dentro de una cuenta general, no como un
31 proyecto específico, sino que cada año se mete en la parte de repuestos y accesorios,

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 mantenimiento de equipo y maquinaria, esas cuentas vienen dentro de todos los Planes
2 Operativos, con Marjorie el camino Carmen – Misión está por acá en el Plan Vial
3 Quinquenal, al igual que otros, creo que ahí anda el camino de Tapojo, bueno ya se logró
4 cerrar también un eje que es el de San Antonio, que también va a haber que proceder con la
5 parte de seguridad vial, demarcación y demás, don Freddy la parte de Tuis – San Joaquín,
6 todos los proyectos de los ejes viales vienen con cunetas y tubería, porque ocupamos cubrir
7 las partes críticas de lo que vamos a dejar con asfalto y requerimos, requerimos atenderlas
8 simultáneamente con el equipo que va a estar colocando la base y el asfalto para evitar que
9 se generen algún daño o resguardar la inversión, se puede posterior a que nosotros
10 ingresemos coordinar con la asociación o la comunidad y nosotros dar materiales para
11 continuar porque no nos alcanza para dejar cuneta en todo el kilómetro que es lo que decía
12 doña Magda, ahora si nos dedicamos a hacer cunetas, en El Recreo todo lo hubiéramos
13 cuneteado, tal vez hacemos 300 metros de asfalto y no 800, entonces lo que se hace es
14 priorizar los sectores más críticos, hay caminos que tienen muchos sectores críticos y
15 posterior a eso si la comunidad se organiza, como en este caso la gente de El Recreo por
16 ejemplo se logra organizar, nosotros podemos mandar materiales y que ellos terminen el
17 sector de la cuneta que quedó, que son 100 metros tal vez e igual en la parte de San Joaquín
18 cuando venga un proyecto y terminemos puede ser que usted nos diga pero está parte
19 también hay mucha agua, les podemos dar materiales y continuar pues cuneteando como
20 hizo la gente de La Guaria que aquí está don Ronald, que ellos se organizaron, porque no
21 les alcanzó y alcanzó bastante cuneta ahí en La Guaria, pero quedaron sectores donde corre
22 mucha agua, más ahí que no hay salidas de agua y ellos pues han ido avanzando en las
23 cunetas que no pudimos cubrir nosotros, con la parte de doña Grace, bueno lo de la
24 convocatoria ya lo hablaron un poquito, si el costo es alto, si ustedes ven este camino de
25 Colorado cuando se hizo con el BID, son 2.8 kilómetros y tuvo un costo de ¢1 000 000 000,
26 pero ustedes lo ven, está cuneteado desde abajo hasta arriba, es señalización desde abajo
27 hacia arriba, nosotros deseáramos hacer proyectos, pero eso es un Presupuesto anual
28 nuestro, lo que se gastó en ese camino significa un Presupuesto anual de la Municipalidad
29 de Turrialba para atender caminos en proyectos, hay caminos muy largos como el de San
30 Joaquín, ahora que decía Freddy, como el de Tapojo, Santa Cruz – Bonilla, tienen 13
31 kilómetros, 10 kilómetros, 8 kilómetros, que tenemos que ir metiéndonos de un kilómetro

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 en kilómetro, atendiendo pendientes y ya cuando los tenemos listos ya podemos ir a
2 señalizarlos, como ahorita estamos haciendo Santa Cruz hacia Guayabo, como estamos
3 haciendo en San Juan, aunque no hacemos nada con meter señalización a un kilómetro y
4 después sigue lastre, o unos 300 metros y después lastre verdad, se le pierde la señalización
5 a la gente y la parte de la maquinaria sí, justamente ese San Joaquín ya la empresa está
6 notificada por parte de la CNE y nosotros del daño que tuvo ahí, probablemente cuando
7 entren hacer la parte de asfalto, porque los puentes llevan accesos en asfalto, el Puente Rio
8 Culebra, hacen la reparación del daño donde bajaron la excavadora, nos pasa mucho, no
9 solo con esta, sino la maquinaria de la CNE cuando entra hacer primeros impactos, a veces
10 las comunidades son las que nos llaman, la bajaron aquí porque el camión no da la vuelta y
11 la van rodando por el asfalto, a veces no llevan las llantas como dice doña Grace o tablones
12 que les ponen, pero la comunidad es la que nos alerta e inmediatamente llevamos al operador
13 y a veces los han dejado hasta encerrados a los operadores en la máquina, los vecinos
14 molestos, pues cuidando eso, don Arturo, sí el avance del Plan Vial Quinquenal, bueno
15 ahorita es sencillo porque digamos que el primer año está completo y estamos empezando a
16 licitar, ya se sacaron licitaciones por ejemplo calle Rosemounth, de calle Loaiza de San Juan
17 Norte, se sacó los caminos de Chirripó, la parte de Quetzal que vinimos hacer una
18 modificación, que ustedes aprobaron justamente para eso, venimos la parte de Moravia y
19 estamos esperando más desembolsos para activar los demás, estamos sujetos ahorita al
20 ingreso de los recursos, pero vamos y los trabajos se hacen de manera conjunta, si nosotros
21 digamos todo lo que es lastre lo hacemos con el equipo nuestro, la colocación de asfalto y
22 obras de concreto, como no tenemos cuadrillas se hace contratado, entonces los proyectos
23 son como mixtos por decirlo así, pero sí la parte de las cuadrillas de lastre y todo si lo
24 abarcamos todo nosotros en conjunto con equipo alquilado cuando alguno de nosotros hay
25 que sustituirlo o complementarlo, doña Zaida con el bacheo Tres Equis, bueno ahorita como
26 le mencioné en reunión con el señor Alcalde estamos revisando y vamos a hacer bacheo en
27 la parte de Tres Equis y el camino El Sol está el otro año la parte de lastre y Tres Equis –
28 La Flor tiene un kilómetro de asfalto, don Marco si la parte de los giros de los desembolsos
29 y los compromisos es complicado, pero nos sucede a todos verdad y tenemos que estar
30 esperando y siempre van a existir algún compromiso porque nos giran, el Gobierno se espera
31 casi siempre diciembre para ver si logró recaudar todo, revisa, el año pasado fue un error

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 del MOPT que no giro los recursos como a 60 Municipalidades, solo como a 20 se las giró,
2 entonces después lo giró y fue lo que tuvimos que venir a Presupuestar acá en un
3 Extraordinario y las obras complementarias es lo que explicaba ahora, nosotros desearíamos
4 dejar un kilómetro totalmente completo, pero tenemos que ir trabajando por etapas y cuando
5 se dé la posibilidad ir avanzando en las obras tal vez que nos hicieron asfalto, con respecto
6 también a la pregunta que me hacía, bueno Grace con la parte del asfalto, ese precio que
7 damos nosotros, digamos el kilómetro propio de asfalto en mezcla asfáltica solo el asfalto
8 como tal puede ser 70 000 000, 80, pero el asfalto lleva una capa de lastre gruesa abajo 70
9 centímetros que tiene un costo de unos 20, 25 000 000, las cunetas tienen un costo de
10 5 000 000 por cada 100 metros lineales a un lado, entonces si asphaltamos, si cuneteamos un
11 kilómetro a un lado, de ese kilómetro de asfalto ya estamos hablando de casi 50 000 000
12 más, si el camino requiere pasos de tubería, un paso de tubería puede costar 9, 10 000 000
13 con sus respectivos muros de concreto y demás, entonces esos 210 incluyen toda esta parte,
14 no solamente el asfalto como tal, sino todas las obras que se requieren o que tenemos, hay
15 caminos como decía Freddy por ejemplo, hay caminos que se intervinieron con la Comisión
16 de Emergencias y ya cuentan o ya contaban con tubería, que cumple, que sabemos que está
17 bien, entonces el costo de ese kilómetro de asfalto va a disminuir porque ya hubieron obras
18 previas que daban las condiciones ideales para asfaltar el camino, pero hay caminos que
19 están dentro del Plan, que están totalmente en cero y tenemos que contemplar todas estas
20 obras, porque eso es que es muy relativo, pero en promedio si un camino está en cero y hay
21 que llevarlo a una condición de asfalto anda como en ese precio de 200 000 000, el concreto
22 es más caro, tiene una mayor vida útil, pero el mantenimiento es más complicado, si ustedes
23 ven La Florencio del Castillo vean que no han reparado esas losas que están todas quebradas
24 hace tiempo y probablemente las van a sacar y van a poner asfalto, porque el mantenimiento
25 es muy complicado en asfalto sobre todo para las Municipalidades, porque tenés que
26 sustituir todo, no es como el asfalto que usted hace un bacheo, si se hizo un hueco hiciste
27 un bacheo hoy, entonces si él se empieza a fisurar es un poco complicado, porque ya hay
28 que cambiar una sección y probablemente empieza a fallar todo al mismo tiempo el concreto
29 verdad, es más cuantioso, podríamos invertir menos, o tener menos alcance en kilómetros
30 si lo hacemos en concreto, aun así nosotros por ejemplo en algunos caminos estamos
31 ayudando a la gente a que los haga, que sabemos que no van a estar dentro del Plan Vial

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 Quinquenal, que los vayan haciendo en concreto y nosotros apoyando con lo que es cemento
2 y agregados, algunas calles que son de 500 metros, no tienen salida, 400 metros que no tiene
3 salida, son públicas, están codificadas, les pongo el ejemplo de Chiz ahí en San Juan Norte,
4 algunas pendientes que han ido haciendo en concreto en Pacayitas, en Santa Cruz, en Santa
5 Rosa, entonces bajo ese tipo de ayudas si hacemos algunas mejoras en concreto y la parte
6 de las rampas que decía don Marco, si ya estábamos, como había una intervención pendiente
7 del CONAVI en el sector que se hizo ahorita de las gradas del hospi hacia Mega súper y
8 buscando hacia el puente, estamos esperando a ver como quedaban esas esquinas y
9 valorando también porque lo que hay que hacer es llevar la acera hasta el asfalto, en el tope
10 que quedó y valorando nada más no obstruir los tragantes, pero ya se hizo el levantamiento
11 y estamos por ejecutar probablemente en el mes de agosto las mejoras de esas rampas tanto
12 estas que están aquí por la iglesia, la de los porteadores hacia el puente, como verificar
13 ahorita que hicieron este trabajo, terminaron creo que el domingo, sábado, en la calle
14 paralela al lado abajo de la Jenaro, si en esas esquinas también se generó algún problema o
15 no para incluirlo dentro de las mejoras que se van a realizar, pero si nada más aclarar que
16 fue un trabajo de CONAVI y nosotros estamos tratando de hacer las mejoras en base a las
17 necesidades que ustedes nos manifestaban, la calle el INA está para este año, el Alcalde está
18 averiguando porque hay un proyecto que ustedes saben de la Quebrada Gamboa con la
19 Comisión de Emergencias que tienen que hacer una intervención cerca del INA, nosotros
20 tenemos programado este año de asfaltar ese kilómetro, pero ocupamos que nos den luz
21 verde de la Comisión si van a entrar o no, para nosotros proceder con la licitación y avanzar
22 en ese kilómetro, dentro de este Plan la idea es llevar desde Las Américas hasta Florencia
23 esa calle en asfalto, el Colegio Bilingüe si al frente ya hay un estudio, es un proyecto
24 cuantioso, puede ser unos 250, 300 000 000 que pues tenemos que sentarnos con la
25 Administración para valorar de que fuente de financiamiento o que apoyo podemos
26 encontrar, ya contamos con los estudios para mejorar esa calle y los requisitos para codificar,
27 ah bueno las demás calles lo que es bacheo se puede tomar, lo que es reconstrucción en San
28 Rafael que decía don Fernando pues ya tendrá que ingresar dentro de un proyecto nuevo,
29 pero si es de bacheo lo asumimos dentro de las actividades de bacheo que pronto se inician
30 en el Distrito Central también y la pregunta de codificar caminos se la dejo a Adrián, junto
31 con la página de 30 que decía don Roger de los distritos. -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Señora Secretaria, tal vez pasamos
2 la lista, eso sería verdad. -----
3
4 **Lic. Adrián Sánchez Quesada – Promotor Social:** Lo de la codificación efectivamente si
5 no está codificado nosotros como Gestión Vial y a través de la Ley 8114 no se pueden
6 invertir recursos, sino está codificado los requisitos son solicitarlo a la Oficina de Gestión
7 Vial, una nota indicando cual es el nombre o como le van a poner los vecinos, adjuntan
8 plano, fotocopias de planos del inicio, al medio, el final y nosotros procedemos a hacer el
9 estudio, después de eso se tiene que mandar al MOPT, a finales de año se manda al MOPT,
10 en este momento están recurridos a nivel judicial, entonces no están haciendo ni
11 actualizaciones, ni nuevas codificaciones en este momento como tal, ahora el trámite normal
12 es a finales de año, a principios del siguiente la Municipalidad manda la documentación
13 hacia al MOPT y el MOPT hace el estudio pertinente, nos hace las consultas que ellos
14 requieran y si todo está bien ellos actualizan en el mes de julio, el mes de julio, de cada mes,
15 o sea es un trámite que puede durar un año dependiendo del momento que lo ingresen a la
16 Municipalidad y lo de la página 30 son actividades económicas, ese es el sí, el trámite ahora,
17 bueno esa es una buena acotación, cada vez que nosotros codifiquemos un camino tiene que
18 pasar por el Concejo Municipal y mandarlo a la Gaceta, sino es un trámite que se devuelve,
19 por eso es que nosotros hacemos una codificación una única vez al año para que todos los
20 nuevos códigos puedan ir dentro de ese paquete y no estar constantemente mandando, al fin
21 y al cabo el MOPT los comienza a analizar en enero todos los nuevos códigos del país, de
22 las 84 Municipalidades y una vez que pase ese análisis hasta en julio ellos dan la resolución
23 de si efectivamente queda codificado o no queda codificado, pero si no está codificado con
24 la Ley 8114 no se le puede generar recursos, con lo de la Administración podría ser diferente
25 porque no es recurso de 8114, pero es un tema aparte y lo del cuadro Roger es un cuadro de
26 actividades económicas, no necesariamente tienen que haber en todos los distritos y eso es
27 de acuerdo a la expertis, cuando uno hace el Plan Quinquenal aquí uno va a las distintas
28 instituciones, sobre todo que tienen que ver con producción y resulta que no hay un banco
29 de datos que le diga en aquel lugar hay tal producción, en otro lugar hay producción, no,
30 sino que uno tiene que ir institución por institución para saber qué tipo de información tienen
31 ellos, no necesariamente está en todos los distritos como tal y el que no esté todos los

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 distritos tampoco afecta para una posible programación, por eso es que usted ve que hay
2 algunos distritos que no están, porque son actividades económicas y esto tiene que ver más
3 con industria, comercio, como tal y no en todos los distritos hay de ese tipo de negocios,
4 pero no es que sea obligatorio que estén todos, esto es como un insumo, es un insumo
5 solamente, no, no es un indicador, es un insumo. -----

6
7 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Muchas gracias compañeros de la
8 unión, perdón de la Unidad Técnica de Gestión Vial, es don Arturo el que está ahí, tampoco
9 la unión sindical no, Unidad Técnica de Gestión Vial, igualmente los compañeros de Junta
10 Vial también que median en estas situaciones, en algún momento nos tocó estar por ahí,
11 muchas gracias. El acuerdo sería primero incluir el Oficio CDST-2025 como lo solicito don
12 Ronald en el Acta. Los Regidores que estén de acuerdo por favor levantar su mano, 7 votos
13 a favor de las 5 fracciones presentes, voto don Antonio Medina, en firme, 7 votos a favor de
14 las 5 fracciones presentes e igualmente solicitar a la Unidad Técnica de Gestión Vial que
15 nos genere un informe ejecutivo de la situación de cada distrito, que sea ojalá entregado en
16 un tiempo prudencial, ojalá verdad, no le pongamos fecha, yo sé que los compañeros están
17 con la situación bastante presente y han visto la presión. Los Regidores que estén de acuerdo
18 por favor levantar su mano, nada más, le damos la palabra don Adrián para que nos hable
19 un momento antes de tomar el acuerdo. -----

20
21 **ACUERDO 1:**
22 Incluir en el Acta Municipal el Oficio No. CDST-20-2025 presentado por el Síndico Ronald
23 Sánchez Castro – Presidente – Consejo de Distrito de Santa Teresita. **ACUERDO**
24 **DEFINITIVAMENTE APROBADO. (Voto el Regidor Medina Solís en lugar de la**
25 **Regidora Barrantes Rivas que no se encuentra en su curul).**

26
27 **Lic. Adrián Sánchez Quesada – Promotor Social:** Es importante porque yo sé que cada
28 uno de ustedes representa un distrito o tiene pues sus intereses en los distritos, pero para que
29 entiendan los planes de desarrollo no vienen basados en la distribución porcentual por
30 kilómetros en cada distrito, vienen basados en el interés colectivo del cantón como tal, no
31 sé si están todos representados, la verdad no lo he sacado, pero nosotros vemos la

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 colectividad y de acuerdo a los criterios de selección que tenemos para hacer cada proyecto
2 como tal, no lo hacemos, ni lo distribuimos por distritos, si lo hemos hecho por distritos la
3 metodología es totalmente diferente a la que estamos nosotros realizando, eso para que lo
4 tomen en consideración. -----

5

6 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Ya lo hablamos acá. Los Regidores
7 que estén de acuerdo en que se genere ese informe ejecutivo por parte de la Unidad Técnica
8 de Gestión Vial para que sea entregado tanto a Regidores como Síndicos en un tiempo
9 prudencial de un mes por favor levantar su mano, 7 votos a favor de las 5 fracciones
10 presentes, en firme, 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes. -----

11

12 **ACUERDO 2:**

13 Solicitarle al Ing. Julio Mora Solano – Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial
14 brinde un informe ejecutivo al Concejo Municipal sobre de la situación de cada distrito.

15 **ACUERDO DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

16

17

ARTÍCULO V

18

Moción de orden

19

20 **1. Moción de orden verbal presentada por el Regidor Octavio Arce Obando –**
21 **Presidente Municipal**

22

23 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Nada más 3 cositas, como ustedes
24 saben el orden no altera el producto, entonces vamos a justificar a los ausentes por las
25 diversas situaciones, bueno don Rogelio por situación de salud, doña Katherine una
26 situación familiar, doña Nancy sí ahí les iba a pedir compañeros que se le pudiera dar la
27 licencia con goce de dieta porque ella si tenía ya hace un tiempo como Consejo de Distrito
28 organizado un taller de defensa personal para mujeres. Los Regidores que estén de acuerdo
29 en declarar con licencia con goce de dieta a doña Nancy Ramírez por favor levantar su mano,
30 voy a alterar un momento el orden del día nada más para hacer esta votación. Los Regidores
31 que están de acuerdo en alterar el orden del día para ver está licencia con goce de dieta por

SESIÓN EXTRAORDINARIA
034-2025
17 de julio de 2025



1 favor levantar su mano, 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes, en firme, 7 votos a
2 favor de las 5 fracciones presentes, ahora sí, para declarar a doña Nancy con licencia de
3 goce de dieta por favor levantar su mano, 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes, en
4 firme, 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes. -----

5

6 **ACUERDO 1:**

7 Aprobar la alteración del orden del día. Por lo tanto, se declara a la Síndica Nancy Ramírez
8 Álvarez con licencia de goce de dieta, para la Sesión Extraordinaria N°034-2025 del día de
9 hoy jueves 17 de julio del 2025, debido a la participación del taller de defensa personal para
10 mujeres organizado por el Consejo de Distrito de Turrialba. **ACUERDO**
11 **DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

12

13 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Igualmente confirmar que doña
14 Zoraida fue la Regidora Propietaria el día de hoy de la Fracción de Liberación Nacional,
15 igualmente seguir justificando los compañeros doña Inés igual por situación laboral no pudo
16 estar con nosotros, don Orlando por situación de enfermedad, doña Natalia por una situación
17 personal, doña Rosi igualmente por una situación familiar doña Rosi de Peralta y no sé
18 quién, ah doña Solange por una situación de enfermedad, doña Katherine si por una
19 situación familiar igualmente, creo que eso sería. -----

20

21 **Al ser las 17:58 horas finalizó la Sesión.**

22

23

24

25

26 **Reg. Octavio Arce Obando**

Licda. Cristina Araya Rodríguez,

27 **Presidente Municipal**

Secretaria Municipal

28 -----

29 -----

30 -----

31 -----

