

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **SESIÓN EXTRAORDINARIA N°047-2025**

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31

Celebrada por el Concejo Municipal de Turrialba, a las diez horas con quince minutos, del día miércoles diez de diciembre del dos mil veinticinco en las instalaciones del Salón de Sesiones del Palacio Municipal, con la siguiente asistencia:

Presidente Municipal: Octavio Arce Obando.

Vicepresidente Municipal: Roger Bell Arrieta.

Regidores Propietarios: Antonio Medina Solís, Raúl Gómez Salvatierra, Zoraida Mora Quirós, Kevin Aguilar Sandí y Grace Gómez Gómez.

Regidores Suplentes: Arturo Rodríguez Morales, Magda Zamora Campos y Marco Nuñez Camacho.

Síndicos Propietarios: Oscar Ramos Herra, Edgar Ballestero Solano, Ronald Sánchez Castro, Deivid Steller Alvarado, Crisia Valverde Salmerón, Carlos Calderón Montero, Orlando Morales Araya, Zaida Sojo Nájera, Adriano Rodríguez Zamora y Kimberly López Campos.

Síndicos Suplentes: Rosibel Morales Casasola, Solange Madriz Chaves, Rosibel Velásquez Picado y Miriam Castillo Vargas.

Ausentes: Los Regidores Lucila Barrantes Rivas, Inés Méndez Gamboa y Alexander Flores Madriz y los Síndicos Nancy Ramírez Álvarez, Katherine Bustamante Dittel, Marjorie Mora Brenes, Rogelio Castro Jiménez, Fernando Sandoval Ulate, Roberto Brenes Zamora, Natalia López Porras, Freddy Chacón Martínez, Rosalina Vega Hernández, Cesar Mora Brenes y el Lic. Carlos Calvo Sánchez – Asesor Legal del Concejo.

Al ser las diez horas con cuarenta y ocho minutos la Regidora Ester Brenes Solano ingresa a la Sesión Municipal.

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **Funcionarios:** Mag. Carlos Eduardo Hidalgo Flores – Alcalde Municipal, Ing. Iveth Cerdas
2 Salas – Vicealcaldesa Municipal, M.Sc. Luis Fernando Allen Forbes – Vicealcalde
3 Municipal II, Licda. Fiorella Luna Cervantes – Secretaria del Concejo Municipal a.i. e Ing.
4 Julio Mora Solano – Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial.

5

6 **Presidio:** Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal.

7

8

ARTÍCULO I

9

Lectura y Aprobación del orden del día.

10

11 **-Entonación Himno Nacional**

12 1. Lectura de la convocatoria.

13 2. Problemática Rutas Nacionales del Cantón de Turrialba.

14 **-Entonación Himno Regional Turrialbeño**

15

16

ARTÍCULO II

17

Lectura de la Convocatoria

18

19 Acatando lo acordado en la Sesión Ordinaria N°084-2025, me permito convocarlos a Sesión
20 Extraordinaria el miércoles 10 de diciembre del 2025, a las 10:00 a.m., en el Salón de
21 Sesiones del Palacio Municipal, con la siguiente agenda:

22 - Problemática rutas nacionales del cantón de Turrialba.

23

24 **F) Licda. Cristina Araya Rodríguez – Secretaria del Concejo Municipal**

25

26

ARTÍCULO III

27

Moción de orden

28

29 1. **Moción de orden verbal presentada por el Regidor Octavio Arce Obando –**
30 **Presidente Municipal**

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Compañeros nada más alteramos el
2 orden del día para hacer de conocimiento de ustedes la situación de Secretaría. Los Regidores
3 que estén de acuerdo en alterar el orden del día para que se presente lo que acontece con el
4 Departamento de Secretaría por favor levantar su mano, 7 votos a favor de las 5 fracciones
5 presentes, en firme, 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes. -----

6

7 **Aprobado por unanimidad la alteración del orden del día.**

8

9 **a) Suplencia de la Secretaría del Concejo Municipal**

10

11 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Como ustedes muy bien ven por acá
12 se encuentra doña Fiorella Luna Cervantes, doña Cristina ayer cuando estuvimos en Sesión
13 la llamaron del Hospital, hace unos días tuvo un problemita con su hija de salud y por lo cual
14 le dieron licencia para que se pudiera ausentar unos días, durante este tiempo doña Fiorella,
15 agradeciéndole de antemano se hará responsable de lo que es el Departamento de Secretaría
16 del Concejo Municipal, entonces igualmente, entonces como venía hablando más bien con
17 señor Alcalde, de momento agradecerle a doña Fiorella, cumple con los requisitos que el
18 puesto así solicita y metió otra compañera más bien a suplir a doña Fiorella en la posición
19 que ella tenía dentro del departamento. Los Regidores que estén de acuerdo en que doña
20 Fiorella Luna Cervantes sea la persona encargada de forma interina de suplir a doña Cristina
21 por favor levantar su mano, 7 votos a favor de las 5 fracciones presentes, en firme, 7 votos a
22 favor de las 5 fracciones presentes. -----

23

24 **ACUERDO 1:**

25 Nombrar a la Licda. Fiorella Luna Cervantes como Secretaria del Concejo Municipal a.i por
26 concepto de licencia de la Licda. Cristina Araya Rodríguez – Secretaria del Concejo
27 Municipal. Notifíquesele al Departamento de Recursos Humanos. **ACUERDO**
28 **DEFINITIVAMENTE APROBADO.**

29

30

ARTÍCULO IV

31

Problemática Rutas Nacionales del Cantón de Turrialba

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Ahora sí, generamos el espacio con
2 los compañeros del MOPT y CONAVI, no sé si ellos quisieran hacer como una introducción,
3 dicen tal vez el nombre por situación de Actas para que quede plasmado en ellas y después
4 tal vez alguno de los compañeros, ya sea del CONAVI o del MOPT que quieran hacer una
5 introducción para generar la discusión acá del Concejo que hay varios compañeros que
6 tenían algunas consultas y también para saber cómo van los avances en diferentes proyectos.

7

8 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Soy Ingeniera
9 Civil, Asesora del Viceministro Pablo Camacho Salazar, estamos, generamos está
10 convocatoria por la solicitud que llegó al despacho, se había hecho el traslado de
11 correspondencia a CONAVI, pero solicitaron, precisamente la joven Fiorella nos contactó,
12 porque querían que se hiciera desde acá, entonces se les ofreció este espacio que era el que
13 nos quedaba en la agenda para que pudieran asistir no solamente la gente de CONAVI, aquí
14 tenemos gente también de Obras Públicas, tenemos gente de Ingeniería de Tránsito, Policía
15 de Tránsito y estamos aquí para escuchar las inquietudes hasta donde podamos resolverlas
16 en este espacio lo haríamos y si no pues tomaríamos nota para adquirir compromisos de
17 brindar respuesta luego, entonces lo que quisiéramos básicamente es escuchar primero como
18 todas las necesidades que ustedes tienen o plantean y ya para después nosotros referirnos,
19 para ver qué tenemos y que no tenemos en conocimiento, de acuerdo, entonces si gustan se
20 presentan mis compañeros para que sepan quienes están de cada lado, si gustan se van
21 presentando. -----

22

23 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Nada más un momentito, es que se
24 nos fue la imagen, nada más un momentito para reconectar acá, ahora sí, si gustan ahora sí
25 uno por uno para que los compañeros igualmente tengan conocimiento de quiénes son los
26 personeros de las diferentes instituciones. -----

27

28 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
29 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Yo soy Ingeniero de zona por parte de
30 CONAVI, la Gerencia de Conservación y veo todo lo que es la zona 1-8 Turrialba, a la orden.

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



- 1 **Arq. Julieth Ortega Calderón – Asesora del Viceministro de Infraestructura MOPT:**
2 Asesora del Viceministro de Infraestructura don Pablo Camacho, mucho gusto. -----
3
- 4 **Ing. Luis Fernando Guzmán Gómez – Dirección de Obras Públicas de Cartago:** Yo soy
5 Ingeniero de la Región de la Dirección de Obras Públicas de Cartago, Encargado de los
6 proyectos, mucho gusto. -----
7
- 8 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Gracias, por aquí
9 veo a, bueno, la compañera Gloriana siempre he sabido que no tiene sonido, pero ella es la
10 que nos ayuda con las minutas, entonces ella está aquí presente para ayudarnos con las
11 minutas, por ahí veo a don Francisco Méndez Brenes. -----
12
- 13 **Sr. Francisco Méndez Brenes – Región Atlántica – Subjefe Regional Atlántica –**
14 **Departamento de Operaciones Policiales de Tránsito – MOPT:** Yo laboro como Director
15 Regional de la Policía de Tránsito en la zona Atlántica, veo las Delegaciones de Sarapiquí,
16 Guápiles, Siquirres, Limón y Turrialba a la orden. -----
17
- 18 **Ing. Raúl Jiménez Guevara – Encargado – Oficina Regional Siquirres – Ingeniería de**
19 **Tránsito - MOPT:** Soy funcionario de la Dirección de Ingeniería de Tránsito. -----
20
- 21 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Haber de parte
22 de nosotros aquí también hay una persona que es de COSUGA, es la empresa que está me
23 imagino en la parte de los proyectos por parte de Conservación, si gusta presentarse alguien
24 de ustedes adelante. -----
25
- 26 **Ing. Antonio Portuguez Rivera – Administrador Vial – Zona 1-8:** Ingeniero de la zona
27 1-8 por parte del Administrador Vial. -----
28
- 29 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Muchas gracias,
30 bueno no sé si me faltó alguien más de acá por parte de CONAVI – MOPT, parece que ya
31 verdad, entonces esos seríamos los que estaríamos atendiendo la solicitud de ustedes por el

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 momento, como les digo lo que no podamos responder lo vamos a tomar nota y acordar de
2 enviar la respuesta luego. -----

3

4 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** La dinámica sería entonces la
5 siguiente, le voy a dar la palabra a los compañeros Síndicos primero, luego los compañeros
6 Regidores, para que hagan las consultas que tengan con respecto a sus caminos en cuanto a
7 lo que son rutas nacionales verdad, como bien lo dice la agenda y después le daríamos el
8 espacio a los compañeros que están dirigidos de manera coordinada por doña Alba, tanto del
9 MOPT, CONAVI y Policía de Tránsito, a ver cómo nos pueden ofrecer la respuesta en un
10 tiempo igual cortito, que ojalá, o que se tomen su espacio no hay problema, pero por lo
11 menos nosotros acá tener más que todo las consultas más concretas para que ellos nos puedan
12 generar respuestas un poco más generalizadas en ese aspecto, voy a darle la palabra primero
13 a los Síndicos como dijimos, alguien tiene el micrófono abierto por ahí doña Alba, doña
14 Alba alguien tiene microfonito abierto por ahí, entonces crea como una. -----

15

16 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Quién, a ver yo
17 los veo a todos con el micrófono cerrado, ya cerré el mío. -----

18

19 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Perfecto, ahora sí, don Oscar. -----

20

21 **Sind. Oscar Ramos Herra:** Mi pregunta es, bueno, primero que nada yo soy Oscar Ramos
22 Herra, yo soy el Síndico de Peralta, utilizó parte de la ruta 415 y luego me desvió hacia
23 Peralta ya para utilizar lo que es la Red Vial Cantonal, quisiera preguntarle al CONAVI qué
24 se tiene programado para la ruta entre Turrialba y Oriente tomando en cuenta de que ya ahí
25 no cabe más un parche, la ruta es completamente un pantalón de campesino solo parches y
26 además de eso las orillas, las chapeas, o sea puedo interpretar como campesino que es cuando
27 pasa el bus es como una serpiente saliendo del montazal y entonces generando esto un
28 peligro y que incluso los deslizamientos de Las Brisas de Jesús María y la misma Calera que
29 se han estado activando y entonces esto genera un peligro, concretamente quisiera saber que
30 se tiene programado a corto plazo para esta ruta. -----

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Muy bien, continuamos con los
2 compañeros Síndicos y después les damos la palabra como lo dijimos en un principio. -----
3
4 **Sind. Deivid Steller Alvarado:** Yo soy Síndico del Distrito de Pavones, en el caso de
5 nosotros, ya nosotros a través por medio del Concejo habíamos enviado también una nota
6 haciendo varias solicitudes, en las cuales ustedes hicieron una respuesta, nos dieron, pero
7 hay tema acá que a nosotros nos interesa mucho, es el tema del mantenimiento de esa ruta,
8 actualmente le acaban de hacer una chapea, si es así como se le puede llamar, porque las
9 personas o la empresa encargada de hacer esto por lo general lo que hace son si acaso 30
10 centímetros de borde de calle y después de un año si acaso es que vuelven a aparecer, el
11 problema es que el mantenimiento que le están dando a eso es muy de probable y no solo
12 esto, sino que está ocasionando lo que es la falta de visibilidad peatonal o vehicular para las
13 personas que transitan por la ruta 10, esto estoy hablándole del sector del cruce de Angostura
14 hasta Siquirres, sabemos que las personas de Turrialba pues conocen mejor la ruta, pero
15 cuando se cierra la ruta 32 tenemos un colapso total, dado que las personas ni siquiera
16 conocen bien lo que es las curvas donde están o las partes más riesgosas que tiene este
17 camino y esto ocasiona demasiados accidentes, ahora hay otra cosa que nosotros hemos
18 querido que ustedes nos puedan colaborar, es en la colocación de barreras de contención
19 especialmente por el sector del Río Chitaría, eso porque ahí se han ido más de 1 vehículo en
20 lo que es este 2025, por lo mismo como son personas que no conocen la ruta ahí hay unas
21 curvas que son muy cerradas y muy peligrosas y las personas terminan en un guindo de más
22 de 30 metros de profundidad, entonces si estuviesen esas barreras por lo menos habría alguna
23 manera de cómo si hay un accidente no vayan a terminar ahí abajo, estamos hablando
24 también del sector por la clínica del EBAIS de Pavones, ahí en su momento ahí hubo un
25 derrumbe, ustedes hicieron unas gaviones, pero el problema es que eso quedo por debajo del
26 nivel de la carretera y estamos hablando que ahí las personas de otra comunidad que tienen
27 que transitar de manera como forma peatonal no les quedó como un respaldo para poder
28 ellos caminar y hay un guindo que estamos hablando también que eso tiene como unos 30 o
29 15 por ahí más o menos anda de profundidad, entonces las personas tienen que tirarse a
30 media calle arriesgándose que un tráiler o algún otro vehículo los pueda atropellar, o pasar
31 algún accidente, después está por el sector de Valle Verde que es lo mismo donde está el

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 Centro Educativo Blass Solano, ahí también tenemos un problema de que no hay ni borde
2 de calle porque lo que es, es un guindo y ahí hay que ver cómo se hace para la construcción
3 de aceras o alguna manera que ustedes nos puedan colaborar, aunado a esto estamos
4 hablando también que la falta de demarcación de esa vía, así como la señalización de los
5 puntos de mayor riesgo no existe o está en muy mal estado, ni siquiera se ve porque lo único
6 que está es la señalización, pero no tiene las letras o la respectivo pintura que requiere esta
7 zona, entonces sí, nosotros de parte de Consejo de Distrito de Pavones le agradeceríamos
8 mucho que nos puedan colaborar con esto. -----

9

10 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Perdón, una
11 consultita pequeña, ahí es la ruta 10 para que me quede claro, es la ruta 10. -----

12

13 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Ruta 10 verdad, ruta 10. -----

14

15 **Sind. Ronald Sánchez Castro:** Soy Síndico del Distrito de Santa Teresita y me voy a referir
16 a la ruta 415 igual como lo hizo mi compañero don Oscar Ramos, yo voy hacer una
17 remembranza de algunas acciones realizadas por parte del Consejo del Distrito de Santa
18 Teresita y también por Consejos que en algún momento don Minor Villegas nos dio a
19 nosotros, el 11 de enero se envió una nota a Cinthia Ortega del Ministerio de Obras Públicas
20 y Transportes solicitándole un proyecto de reconstrucción total de la ruta 415 desde Azul
21 hasta Santa Teresita, ahí se explican los detalles, doña Cinthia Ortega nos contesta el 10 de
22 febrero que a esta ruta se ha contemplado la realización de un bacheo para el 2015, así como
23 una mejora de los sectores de los hundimientos y con respecto al proyecto de reconstrucción
24 ella indica que está Dirección Regional, en realidad no sé a qué Dirección Regional se
25 refiere, solicita no hay presupuesto para la reconstrucción total de esta situación, luego en
26 una nota que le envían a la Diputada Rosaura Méndez el 28 de marzo del 2025, se presenta
27 un informe sobre la inversión que ha hecho CONAVI, Conservación Vial perdón, desde la
28 zona de Azul hasta Santa Teresita en el 2024 y ahí vienen los montos que se han ejecutado
29 en bacheo, en cargador y todo lo demás, luego se habla de un fondo de avales para la
30 reconstrucción que se hizo desde Turrialba hasta Azul y me interesa sí leerles aquí unas
31 situaciones a ustedes, dice que se entiende que la ruta requiere, esto es de parte de ustedes,

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 de Conservación Vial, se entiende que la ruta requiere un proyecto de rehabilitación mayor,
2 no obstante los contratos activos ya están en su etapa final de ejecución presupuestaria, ya
3 con los nuevos contratos de Conservación que entran en ejecución en el 2026, se podrá estar
4 planificando los estudios para un futuro proyecto del sector Azul – Santa Teresita, que eso
5 me gustaría saberlo cómo ha avanzado, luego el punto 6, considerándose que es un tramo de
6 ruta nacional de casi 15 kilómetros para los que se estima se requiere una inversión
7 aproximada de ₡3 750 000 000, dicho monto es casi el 70% del monto de los contratos
8 actuales en etapa final de ejecución, previstos para atenderse en su totalidad en la zona 1-7
9 Cartago, 1-8 Turrialba y 1-3 Los Santos, entonces estoy haciendo esa pequeña remembranza
10 de acciones que se han realizado y acciones que se han recibido, luego el 7 de noviembre del
11 2024 en el Salón Comunal de Santa Teresita con algunos líderes comunales y con algunos
12 vecinos se mantuvo una reunión con el Ingeniero de CONAVI – don Minor Villegas y con
13 el Ingeniero don Víctor Gutiérrez – Encargado de la ruta 415, para abordar temas de esa ruta
14 y se nos dijo en ese momento que se iba hacer un bacheo de emergencia el cuál se hizo
15 limpieza de orillas de la calle, descuaje para noviembre, que yo no lo he visto, matar fallas
16 que eso sí se hizo, cambiar drenajes no lo he visto, alcantarillado de cuadra en El Repasto,
17 que sí se hizo, la limpieza de cunetas para el 2025 que no se ha realizado, el alcantarillado
18 frente a la Escuela de Cimarrón que existe un diseño y hay que presentar el proyecto de
19 Obras Públicas y Transporte de la zona 1-8 no sé cómo estará el avance de ese alcantarillado
20 frente a la Escuela de Cimarrón y además de eso ese día se nos indicó que un estudio de
21 LANAMME indica que la ruta 415 al clasificar red vial desde Azul hasta Santa Teresita hay
22 que reconstruirla en su totalidad, que además de eso se nos dijo que en el fondo de avales,
23 que si se realizó por dicha, se iba atender la ruta de control 300.391.3.9 kilómetros hasta
24 Azul y que el hundimiento a la altura de Pascua tiene una contratación de diseño del 75%,
25 que si me gustaría saber cómo va esa contratación de diseño en ese hundimiento a la altura
26 de Pascua y además de eso por último en esa reunión se hizo, se programó una inspección
27 con el Ingeniero – don Víctor Gutiérrez para el 14 del 11 de la ruta 415, en esa inspección
28 fuimos mi persona y un señor de la comunidad don Jorge Valerio, que don Víctor Gutiérrez
29 bien lo sabe y se estuvo hablando de la desviación por la Calera de los hundimientos que
30 hay, se estuvo hablando de la ampliación de unas curvas que son muy pronunciadas y además
31 de la reconstrucción de una cuneta en San Ramón porque siempre que llueve se sale, de estos

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 proyectitos ninguno se ha realizado, además de eso se dijo que íbamos hacer una inspección
2 mensual con don Víctor Gutiérrez, tal vez por culpa de nosotros llegamos a que lo íbamos a
3 hacer cada 2 meses, tal vez por culpa de nosotros, porque no le dimos seguimiento para los
4 avances, eso es, se lo repito, pues yo quiero que esto quede constando en el Acta de la Sesión
5 Municipal por eso lo digo y para que ustedes del MOPT, CONAVI y otras entidades tengan
6 conocimiento, sin embargo al igual que mi compañero don Oscar Ramos necesitamos de
7 verdad que se haga el bacheo inmediato de esos huecos, bueno don Minor y don Víctor
8 conocen la zona y saben que ya ahora está igual, está intransitable, que hay unos
9 hundimientos cerca de la Plaza de Cimarrón, por el Río Torito, donde viven Los Valerio,
10 llegando a Santa Teresita, por La Bambú también hay otro hundimiento, un deslizamiento
11 que está con peligro de que se vaya a ir toda la carretera, en ese sentido ya lo que el MOPT
12 hizo fue poner señales de advertencia para que las personas no vayan a caer ahí al guindo,
13 yo quisiera saber si esta nota que yo mande a doña Cinthia Ortega Romero de la Dirección
14 Regional, no sé cuál es, cuál Dirección Regional, es a ella que tengo que enviarle esa nota
15 para la reconstrucción total, el proyecto de reconstrucción total de la ruta 415 desde Azul
16 hasta Santa Teresita, o a quién tengo que enviársela, yo agradezco mucho a ustedes la
17 atención, agradezco que se hayan hecho presentes y está mecánica de trabajo me encanta,
18 que ustedes sean los que nos escuchen a nosotros, para que luego nos puedan brindar
19 respuestas y soluciones que urgen y los que conocen la ruta 415 saben que es una ruta que
20 está en pésimas condiciones en ese trayecto que les comento, desde Azul hasta Santa Teresita
21 y si requiere de una solución pronta y especialmente que se haga el bacheo y como lo dijo
22 don Oscar y el recorte del monte y la limpieza de las cunetas. -----

23

24 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Bastante argumento trajo, reconocer
25 la presencia de la señora Vicealcaldesa – doña Iveth Cerdas que está por acá, igualmente del
26 Jefe de la Unidad Técnica de Gestión Vial – don Julio Mora que no lo habíamos visto en su
27 momento, pero aquí se encontraba también poniendo atención a todo lo que está
28 aconteciendo. -----

29

30 **Sind. Carlos Calderón Montero:** Síndico de Tayutic, nosotros traíamos varias inquietudes
31 sobre la ruta 414 y se las pasamos a doña Grace, para que doña Grace nos expusiera el caso,

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 ese camino de la ruta 14 lo están reparando de Tayutic a Grano de Oro, ahí está la máquina
2 del MOPT trabajando, no sabemos que es el trabajo que van hacer, pero sí lo están
3 arreglando, después, el puente, un puente peatonal que nosotros pusimos la inquietud en
4 Tayutic por medio de la asociación, de un puente peatonal en el Puente de Tayutic y el
5 Ingeniero fue e hizo la visita, pero no nos hizo la correspondencia, no sabemos que paso con
6 eso, entonces la compañera Grace ahora va a exponer todo el caso de los 5 distritos que
7 pertenecen a esa ruta, ella tiene toda la información de nosotros los Síndicos. -----
8

9 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Perdón, una
10 preguntita, es que no me quedo claro de cuál ruta estaba hablando don Carlos. -----
11

12 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** 414. -----
13

14 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** 414, bueno
15 gracias. -----
16

17 **Sind. Zaida Sojo Nájera:** Yo tengo 2 rutas aquí que mencionar y solicitar, sería la ruta 10
18 la limpieza de cunetas, lo que es el sector de Tres Equis, de la parada de San Martín a la
19 entrada de Tres Equis, esas cunetas están totalmente taqueadas con tierra y demasiada
20 maleza, a como dice Deivid si pasaron limpiando la zona verdes, pero solamente, lo que son
21 cunetas nada y están en un mal estado y una solicitud a futuro, tal vez con el Puente de
22 Chitaría, ese puente está demasiado en mal estado, deberían tal vez a futuro cambiarlo o
23 hacer algo, porque cuando la 32 se cierra es un cuello de botella lo que se hace ahí, es
24 demasiado peligroso, ahí siempre se han ido varios carros, siempre ha habido varios
25 accidentes ahí, no es el primero. -----
26

27 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Cuál puente es,
28 perdón, cuál puente es. -----
29

30 **Sind. Zaida Sojo Nájera:** Se llama Chitaría, de la ruta 10. -----
31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Chitaría, okey.

2

3 **Sind. Zaida Sojo Nájera:** Y al menos en la ruta 413 se les hizo una solicitud a ustedes, el
4 mantenimiento de esa ruta en cuestión de San Pablo – Tres Equis, eso está en demasiado mal
5 estado y es que si le hacen digámosle a esa ruta le hacen por el lado de Pacayitas, pero de
6 Pacayitas para acá saliendo a Tres Equis no le hacen absolutamente nada, tras de que Tres
7 Equis las rutas municipales están mal y las nacionales también de verdad, entonces mi
8 solicitud es esa, sería. -----

9

10 **Sind. Kimberly López Campos:** Síndica del Distrito Chirripó, quiero saber que hay
11 programado para la ruta 414, especialmente en el tramo Tayutic – Grano de Oro. -----

12

13 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:**Cuál tramo
14 Kimberly, cuál tramo, perdón. -----

15

16 **Sind. Kimberly López Campos:** Tayutic – Grano de Oro. -----

17

18 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Se oye cortado.

19

20 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
21 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Si de Tayutic – Grano de Oro. -----

22

23 **Sind. Kimberly López Campos:** Tayutic – Grano de Oro. -----

24

25 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Esas serían las consultas de parte de
26 los compañeros Síndicos, si gustan, faltaría doña Crisia nada más y ya le daríamos la parte
27 nuevamente a los personeros del CONAVI, MOPT, Policía de Tránsito, para que igualmente
28 nos generen las respuestas de las consultas realizadas. -----

29 -----

30 -----

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **Sind. Crisia Valverde Salmerón:** Yo soy la Síndica del Distrito de Tuis, mi consulta es si
2 existe un estudio del puente que está en nuestro distrito central, específicamente frente a la
3 Delegación Policial, despuesito de la Escuela Pública. -----

4

5 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
6 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** No me ubico a dónde, en cuál ruta perdón. -

7

8 **Sind. Crisia Valverde Salmerón:** Si perdón, la ruta 414, Tuis Centro, si Tuis Centro, frente
9 a la Delegación Policial. -----

10

11 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
12 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** De cuál distrito. -----

13

14 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Puente qué,
15 puente qué. -----

16

17 **Sind. Crisia Valverde Salmerón:** Puente en el Distrito central de Tuis, no es que ese puente
18 no tiene nombre, Río qué Julio es, La Paulina, si creo que sí, es que es como una quebrada
19 que viene, porque realmente no es el Río Tuis, si no es que conecta sí. -----

20

21 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Eso sería. -----

22

23 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
24 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Yo tomé nota de todas las solicitudes para ir
25 brindando respuesta por parte de las competencias de CONAVI. -----

26

27 **Al ser las diez horas y cuarenta y ocho minutos la Regidora Ester Brenes Solano ingresa**
28 **a la Sesión Municipal.**

29

30 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Perfecto, si gusta don Minor le damos
31 la palabra para que usted pueda irnos dando respuesta de lo que tenga ahí en por decirlo así

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 al tanto de la situación que acontece en cada uno de estos lugares y si los compañeros de las
2 otras instituciones igual quieren formar parte de estas respuestas, entonces igual después de
3 que usted habla tal vez doña Alba les va dando la palabra igual. -----
4

5 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Antes me
6 gustaría aclarar algo, Minor es el representante de CONAVI, de Conservación de CONAVI
7 en esta ruta, Cinthia Ortega ella no nos acompañó hoy porque ella está de vacaciones, pero
8 aquí está el compañero Luis Guzmán, a ella, lo que les quiero aclarar es que las solicitudes
9 se hacen directamente a CONAVI y ojalá a la Dirección Ejecutiva a don Mauricio Sojo,
10 porqué, porque no todo lo atiende Minor, porque él atiende la parte de Conservación, pero
11 si son consultas de proyectos que se están ejecutando por construcción y esas cosas, es
12 directamente al Director Ejecutivo de CONAVI – don Mauricio Sojo al que hay que dirigirse
13 la solicitud y la parte de Cinthia Ortega, la Dirección de ella es Obras Públicas, Obras
14 Públicas apoya a CONAVI, más que todo principalmente con las rutas que están en lastre,
15 porque Obras Públicas maneja una cierta cantidad, no mucha, una capacidad instalada baja
16 de maquinaria, entonces ahora digamos está también apoyando con lo de la apertura de las
17 plantas en conjunto con CONAVI, van de la mano y digamos rutas que tiene CONAVI para
18 hacer un tratamiento, colocarles una cierta carpetita, se está trabajando últimamente en esa
19 parte también con eso, pero las solicitudes siempre deben canalizarse a través de CONAVI,
20 Obras Públicas casi siempre coordina con CONAVI y entre ellos se ponen de acuerdo,
21 porque realmente el que tiene los contratos para atender las rutas, mantenimientos y ejecutar
22 los proyectos es CONAVI, Obras Públicas cuenta con un presupuesto, pero es más limitado
23 y realmente se han enfocado últimamente es en la atención de rutas en lastre, por eso es que
24 tal vez Cinthia dice que el presupuesto no le da, porque el presupuesto es el que se le da a
25 Obras Públicas, pero el que maneja el presupuesto de la ruta como tal es CONAVI, para el
26 mantenimiento sería Conservación, que ahí es donde viene Minor, también para obras
27 puntuales y tratamientos superficiales, ese tipo de obras si las manejan con Minor, ya si son
28 proyectos de más alto nivel, más grandes que se están haciendo un puente que se esté
29 construyendo y eso, generalmente se atienden por la Gerencia de Construcción, que también
30 se convocó, pero aquí no está el compañero de todos modos yo le voy a mandar un mensajito
31 para ver si él se puede conectar en el transcurso de lo que estemos hablando, por eso nada

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 más quería aclarar eso, porque a Cinthia tal vez le estaban pidiendo lo que realmente no, sino
2 que sería directamente a don Mauricio Sojo de CONAVI, de acuerdo y ahora sí le damos la
3 palabra a Minor, manda la parada en todos estos, en todas estas rutas los mantenimientos y
4 lo que están consultando adelante Minor. -----

5

6 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Nada más un momentito es que, nada
7 más un momentito, doña Alba antes de darle la palabra a don Minor, es que don Julio Mora
8 quería decir una cosita por acá, le voy a dar un momento la palabra, para que ahora si don
9 Minor intervenga. -----

10

11 **Ing. Julio Mora Solano – Encargado de la Unidad Técnica de Gestión Vial:** Si antes de
12 que Minor hablará tal vez yo quiero tocar un punto, creo que en las últimas semanas hemos
13 recalcado más que la afectación que se nos genera en el cantón de Turrialba en algunas de
14 las rutas que han comentado los compañeros Síndicos ante los cierres prolongados que se
15 dieron en estos días de la Ruta 32 y que creo que es de interés nuestro pues municipal y de
16 atender y de tratar de generar una mesa de trabajo para identificar algunos puntos creo claves,
17 porque agradecemos el apoyo de la Policía de Tránsito que ha enviado más refuerzos ante
18 los cierres de la 32, también del compañero Raúl que nos ha ayudado a algunos cambios que
19 hemos tenido que hacer en las rutas cantonales para tratar de mitigar el impacto de los cierres
20 de la Ruta 32 en el casco urbano de Turrialba y creo que hay algunos puntos tal vez que debo
21 mejorar, existen informes de la Dirección General de Ingeniería de Tránsito dónde se es claro
22 que el Centro de Turrialba no está en condiciones de recibir los camiones articulados que
23 nos ingresan, pero obviamente entendemos que es la única ruta que tienen para trasladarse
24 desde las zona Atlántica hasta La Capital, uno de los puntos creo que es importante es que
25 la Ruta 10 en el centro del cantón tiene únicamente una vía, que es en el sentido de Turrialba
26 a Siquirres a partir de cuando vienen ingresando a Turrialba hacia el sector que se le conoce
27 como los semáforos de Pali, o la línea del ferrocarril y en el sentido Turrialba – Cartago o
28 Siquirres – Cartago, la Ruta Nacional 10 no tiene un segmento, no sé qué posibilidades hay
29 de que ese tramo que pueden ser unos 400 metros o 500 metros se considere como un par
30 vial y pueda ser ingresado dentro del inventario de la Red Vial Nacional, ya que es un sector
31 muy utilizado y pues, o ese sector, o el único tramo que utilizan los vehículos provenientes

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 de Siquirres para trasladarse hacia Cartago y actualmente ese tramo está dentro de la Red
2 Vial Cantonal, entonces se ha conversado, pero quisiéramos saber cuál es el trámite que
3 podemos realizar para que ese tramo pueda trasladarse a la Red Vial Nacional, como se hace
4 por ejemplo en el tramo de la ruta a Paraíso que uno se desvía hacia el estadio, que es
5 atendido por el CONAVI, para que pase a formar parte de la Red Vial Nacional al ser el o la
6 única salida que tienen los vehículos que vienen de la Ruta Nacional 10 y sobre todo que se
7 sobrecarga o se satura ante los cierres de la Ruta Nacional 32, esa sería una de las peticiones
8 que interesan, asimismo dentro de los proyectos que se tenían pensados para mejorar un poco
9 todo esto mismo el impacto del cierre de la Ruta Nacional 32, habían unas ampliaciones en
10 algunas curvas que nos gustaría saber, ahora tal vez Minor nos va a decir las fechas tentativas
11 de intervención de las que ya están identificadas, creo que eran 2 o 3 y en el sector también
12 de la Ruta Nacional 230 hay un sector que como de unos 150 metros que quedó sin
13 reconstruirse ahora que intervinieron la Ruta Nacional 230, que también es la salida de todos
14 los vehículos que vienen de la Ruta Nacional 10 hacia Cartago y ese sector se le conoce
15 como frente al Wagelia, es en la Ruta Nacional 230, ver la posibilidad de si se puede
16 reconstruir ese tramo para integrarlo a todo lo que ya se hizo en la Ruta Nacional 230, es
17 uno de los tramos que más se deterioran, porque es como el último giro, es un giro a 90° que
18 hacen los camiones articulados para ya dirigirse hacia San José provenientes de Siquirres,
19 también ver si hay posibilidad de señalizar antes del entronque con la Ruta Nacional 230
20 para informar de que la Ruta Nacional 230 ante los cierres de la Ruta 32 puede ser utilizada
21 por vehículos livianos y así descongestionar un poco la Ruta Nacional 10, que en su mayoría
22 va a ser utilizada por los camiones articulados, también en la Ruta Nacional 230 que es una
23 ruta alterna cuando se cierra la Ruta 32 para las personas de Turrialba que se dirigen hacia
24 La Capital existía un proyecto de ampliar algunas alcantarillas de cuadro que están a una vía
25 actualmente subiendo hacia Santa Cruz, desde Turrialba hacia el Distrito de Santa Cruz, ver
26 qué posibilidades hay de retomarlo, de analizar esas alcantarillas de cuadro que actualmente
27 tienen cedas al ser de una vía y que permitiría pues aumentar o disminuir los tiempos de
28 desplazamiento de esa ruta alterna al saturarse la 10 cada vez que se cierra la Ruta 32 y
29 también saber ya específicamente, no es de nuestro cantón, pero sí es de interés nuestro
30 también relacionado con los cierres de la Ruta 32 en qué estado se encuentra el proyecto del
31 deslizamiento que se encuentra en la Ruta Nacional 415 en Pascua – Siquirres que

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 actualmente impide el tránsito normal de Turrialba hacia Siquirres por esta Ruta Nacional
2 415 que también es de importancia nuestra, no solo por los cierres de la 32 si no por el sector
3 comercio y turismo, esas serían mis consultas u observaciones. -----
4

5 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Ahora sí de damos la palabra a don
6 Minor, doña Alba para que nos, como dijo usted y explicó que por lo menos nos pueda
7 ampliar con su respuesta en los temas que le conciernen a él. -----
8

9 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
10 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Sí, claro, bueno en relación a la Ruta 415 se
11 nos consultaba que qué teníamos programado y les comento que ahorita tenemos
12 programado lo que es el bacheo de urgencia nuevamente, que esperamos que pueda iniciarse
13 a partir de la próxima semana y lo que son las actividades de chapea también a todo el largo
14 del derecho de vía, sabemos que la población lo que está pidiendo es la rehabilitación
15 completa de la ruta, pero hay que entender que el presupuesto es limitado y lo he dicho en
16 varias ocasiones y por ende tenemos que acomodarnos con las limitaciones que tenemos,
17 entonces esperamos que prontamente podamos atender la ruta a finales de este mes e inicios
18 del próximo trimestre que también lo tenemos en programación, es cierto que hay algunas
19 actividades de descuaje y de rehabilitación de algunos sistemas de drenajes que han quedado
20 ahí pendientes, pero de igual forma lo tenemos en el banco de proyectos para que la ruta
21 pueda ser atendida con ese tipo de actividades, el próximo año, en el primer trimestre, voy
22 como en orden a las consultas que venían haciendo, luego se tocó el tema de la chapea de
23 Ruta 10 de donde se hablaba de que solo se chapean 30 centímetros del derecho de vía, está
24 ruta aquí como les puedo compartir fue intervenida en el mes de enero y diciembre y se
25 chapean menos 3 metros de ancho del derecho de vía, aquí podemos ver, que las actividades
26 deberían ser más continuas, sí, estamos tratando de que la chapea se haga al menos 3 veces
27 al año, no obstante tenemos una de las zonas más grandes del país y solo lo que es Turrialba,
28 hay 4 cantones, Paraíso, Jiménez, Alvarado, Turrialba, entonces de igual forma nos vamos
29 acomodando poco a poco al presupuesto, se hablaba también sobre las barreras de contención
30 sobre el Puente Chitaría, un puente que está obsoleto y que presenta signos de peligros, les
31 informo que a partir del programa reconstrucción de E-Proeri, nosotros ya tenemos incluidos

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 los estudios, los diseños y la construcción del Puente Chitaría, este puente está para
2 reconstrucción y yo estoy a cargo del proyecto, ahorita estamos trabajando en los estudios y
3 el diseño que debería estar listo a principios del próximo año, entonces todos estos diseños
4 incluyen todo lo que tiene que ver con seguridad vial, todos los diseños de barreras de
5 contención, señalización horizontal, aceras y el puente iría nuevo, tenemos reservado
6 \$1 500 000 000 con el presupuesto de E-Proeri para su reconstrucción, así que el próximo
7 año estaríamos atendiendo esta necesidad, luego se nos comentaba un poco sobre lo que es
8 el EBAIS de Pavones, un gavión que estaba por debajo del nivel y el sector de Valle Verde,
9 da la casualidad que para el día de hoy a esta misma hora tenía programada una gira con una
10 de las Síndicas, no recuerdo el nombre, tal vez este por acá, para ir a revisar esta situación y
11 ver qué tipo de atención se le puede dar, nosotros le explicamos a la Síndica que si bien
12 somos la Gerencia de Conservación atendemos lo existente, no vamos a construir nuevos
13 tramos de acera, si detectamos la necesidad se lo transmitimos a las otras gerencias para que
14 se incluyan en perfiles de proyectos y bancos de proyectos y se promuevan nuevas
15 contrataciones, pero entonces esta gira para este sector de Pavones la trasladamos para la
16 siguiente semana y a partir de ahí es donde vamos a revisar todas estas cosas que se nos han
17 comentado y poder atenderlas, posteriormente se comentó sobre el tema de la reconstrucción
18 de la Ruta 415 en el tramo de Azul y Santa Teresita, sí, yo había hablado con algunos
19 usuarios de la zona sobre la posibilidad de ver con el MOPT la atención de la ruta, creo, me
20 parece que para el momento que lo hablé con ellos no estaban las plantas activas o estaban
21 por activarse las plantas del MOPT y cuando se hizo ese comentario es con el fin de que por
22 medio de un convenio que ya lo venimos haciendo entre Obras Públicas y el CONAVI,
23 pudiéramos unir esfuerzos y poder atender la ruta, para estos casos nosotros siempre por
24 parte de CONAVI hacemos los estudios, los diseños y se los presentamos al MOPT y
25 nosotros buscamos como por parte de CONAVI, digamos atendemos a nivel de base la ruta
26 y ver de qué posibilidad hay de que el MOPT venga y nos coloque la carpeta para este tipo
27 de rutas que son complejas, eso es lo que se ha estado buscando y estamos trabajando en la
28 viabilidad de que se pueda dar ese proyecto, no está concretado, porque es un proyecto
29 bastante grande y a pesar de tener incluso las plantas del MOPT, o sea es un proyecto que se
30 tiene que hacer por etapas, porque son muchos kilómetros, pero estamos trabajando en
31 revisar esa propuesta, se comentó, bueno, que también lo del fondo de avales que se

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 atendieron los primeros 4 kilómetros de la Ruta 415, recordar que los fondos de avales es
2 una asignación presupuestaria por ley que establece cuáles rutas y cuáles secciones de
3 control se deberían de atender y re atendió la Ruta 415 su primera sección de control, porque
4 así lo decía la ley y porque técnicamente sí ameritaba, el presupuesto que había no alcanzaba,
5 alcanzaría nunca para atender el resto de la ruta que ya ustedes lo han dicho, faltan sistemas
6 de drenajes, hay cortes en las rutas, falta señalización, o sea si sumamos podríamos estar
7 hablando de que la ruta ocupa alrededor de unos ¢5 000 000 000 y es una ruta compleja
8 verdad, pero no se omite de que estamos trabajando en ir poco a poco atendiendo la ruta, por
9 otro lado se comentó de la Escuela Los Cimarrones, tal vez yo lo he comentado de que
10 estamos diseñando, pero no, los resultados y aquí les comparto el diseño de este sector, del
11 sector de Los Cimarrones, donde está la escuela, ya lo tenemos diseñado, aquí podemos ver,
12 viene, aquí hay una gran cantidad de aguas que viene de una ruta cantonal donde nosotros
13 tenemos que recogerlas y trasladarlas al río, todo esto ya está bastante adelantado y está en
14 proceso de validación que no es una etapa rápida, pero una vez esto esté validado ya nosotros
15 buscamos el presupuesto lo distribuimos y procederemos a atender este sector, seguimos
16 trabajando también para resolver este punto, vamos a ver que otro tema nos comentaban, en
17 relación a los diseños de Pascua esto es, bueno, aparte de que es en el sector de Siquirres,
18 esto es obra nueva que se sale de los alcances de la Gerencia de Conservación, sinceramente
19 no tengo el dato de cómo está el avance de este proyecto, los diseños, sí sé que se estaba
20 diseñando todo, pero lo lleva la Gerencia de Construcción, no la Gerencia de Conservación
21 que es la que yo en este momento represento, por otro lado, hay otro hundimiento en el sector
22 de Cimarrón, bueno, un corte que de igual manera es un punto que nosotros inmediatamente
23 lo identificamos, lo mandamos a diseñar y ya lo tenemos diseñado, de hecho voy a ver si les
24 logro ilustrar los diseños, ya tenemos diseñado ese sector, ese corte, fue una obra de
25 contención donde iría una pantalla anclada, de hecho tenemos 2 cortes en el sector de Los
26 Cimarrones, no sé si lo están viendo, aquí igual tenemos diseñado en este sector donde iría
27 una pantalla, lo que le llamamos con anclajes activos para recuperar la calzada y poder
28 estabilizar la zona, en relación a la Ruta 414, ahorita el compañero Luis Guzmán tal vez nos
29 pueda ampliar un poquito sobre los trabajos que se están realizando actualmente, lo que sí
30 les podría decir por parte del CONAVI, bueno se revisó con Obras Públicas y la Gerencia
31 de Conservación cómo poder atender de mejor forma la Ruta 414, son 13, perdón, 20

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 kilómetros en lastre y para ello el MOPT incluyó en su, además de que ya la están atendiendo
2 verdad, se incluyó en su programación del primer trimestre atender la Ruta 414, ellos
3 enfocados en los primero 10 kilómetros y por parte de CONAVI estamos ahorita en proceso
4 de que se nos adjudique con la Gerencia de Conservación un contrato para poder atender las
5 rutas de lastre, abarca todas las rutas de lastre del cantón y de los cantones, pero es un
6 contrato pequeño que verdaderamente hay que enforcarlo solo en una ruta para que se vea el
7 trabajo y la propuesta inicial es que este contrato se enfoque en los últimos 10 kilómetros de
8 la Ruta 414, de manera que ya podamos abarcar los 20 kilómetros, el MOPT atendiendo los
9 primeros 10 y el CONAVI atendiendo los últimos 10 kilómetros de la ruta en el primer
10 trimestre si todo sale bien con las adjudicaciones verdad y no salen emergencias o
11 imprevistos que nos provoquen atrasos, que siempre surgen, por otro lado, en relación a la
12 Ruta 10 limpieza de cunetas de Tres Equis, sí, es cierto se acaban de hacer las actividades
13 de chapea y para el próximo trimestre ya venimos otra vez nuevamente e incluyendo la
14 limpieza de cunetas para la Ruta 10 que verdaderamente es la ruta primaria más importante
15 del cantón y esperaríamos que la actividad continúe sin problema para el resto de las rutas
16 que se debió haber atendido hace 4 meses, sí probablemente y todo el año sin parar, pero
17 recuerden que nos acoplamos a las limitaciones presupuestarias que tenemos y entonces ahí
18 vamos poco a poco, bueno, posterior a eso se volvió a comentar lo del Puente Chitaría, ya
19 les comenté que el puente está para reconstrucción donde tenemos ₡1 500 000 000 de
20 presupuesto, además de eso porque les comento, yo veo, tengo asignado lo que es la
21 reconstrucción del Puente Chitaría y no me lo preguntaron, pero también lo del Puente
22 Reventazón sobre Ruta 10, donde estamos también haciendo los estudios y los diseños para
23 todo lo que es la rehabilitación de ese puente, que hoy no tiene problemas, verdad, porque
24 tapamos el hueco que tenía, pero el puente ya, también tenemos más de \$4 000 000 asignados
25 para la rehabilitación de este puente, que es un mismo contrato para atender el Chitaría y el
26 Reventazón, en relación a la 413, bueno ahorita Luis no puede ampliar, entiendo que está
27 para el próximo trimestre, de Pacayitas a Tres Equis y en relación. -----

28

29 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Minor, la 414
30 también hablaron de un puente sobre el Río Tuis o algo así, ese sí tienes copiado cuál es. ---

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



- 1 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
2 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Sí, es este puente, este puente tenía
3 problemas con, de seguridad y por eso este año le colocamos las barreras de seguridad, no
4 hemos detectado algún otro problema al respecto que comprometa su estabilidad, pero igual
5 ya lo voy a comentar lo vamos a inspeccionar para ver, si logran ver la pantalla. -----
6
- 7 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Ajá. -----
8
- 9 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
10 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Sí, lo vamos a volver a inspeccionar para
11 ver si por parte de Conservación se requieren otras actividades, siempre se requieren
12 actividades de limpieza y demás, pero algunas otras de mantenimiento rutinario y luego
13 venían las consultas de Julio Mora, comentarles que conocemos la necesidad y la
14 problemática que se da cuando se dan los cierres de la Ruta 32, por ello dijimos que es
15 impostergable poder atender la Ruta 411 que esa va desde el Hospital nuevo en la
16 intersección con la Ruta 10 hasta salir al sector de El Recreo, está ruta de hecho ayer tuvimos
17 una gira con nuestro Consultor de Calidad para preparar todos los estudios y el diseño de
18 una rehabilitación completa de la ruta, donde esperamos unir esfuerzos otra vez con el
19 MOPT para que el MOPT pueda atender con sus plantas de asfalto, el tramo que está en
20 lastre y el CONAVI con los nuevos contratos puedan atender los 2 extremos de la ruta que
21 están asfaltados, pero están deteriorados, bueno, el tramo del Hospital no está tan
22 deteriorado, pero sí requiere algún tipo de mejora, entonces estamos diseñando, trabajando
23 en lo que es el diseño de la superficie de ruedo de la 411, sobre el tramo de la 230 los
24 primeros 200 metros, no recuerdo cuánto era la longitud que faltan de rehabilitación, también
25 lo estamos diseñando, lo tenemos en la lista, pero tenemos infinidad de rutas en proceso de
26 diseño que no se habían hecho por años y ahora estamos cargando al Consultor de Calidad
27 para que saque todos los diseños, pero lleva su tiempo, hay que esperar resultados de
28 ensayos, de materiales, de las capas de pavimento, pero estamos trabajando en eso, también
29 estamos trabajando en el diseño para ampliar la curva de Los Girasoles y de Bocadito del
30 Cielo de Ruta 10, de hecho el próximo martes tenemos una, otra reunión con el diseñador
31 para terminar de definir los alcances de los diseños que ellos están elaborando, por lo cual

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 esperamos o estamos viendo la posibilidad de que se pueda atender estas curvas en el primer
2 semestre del próximo año, siempre y cuando tengamos los diseños listos verdad, con
3 respecto al tramo cantonal que es paralelo a la Ruta 10 en el Centro de Turrialba, Julio lo
4 que está pidiendo es que pasemos eso a que se convierta en una ruta de travesía, igual como
5 pasa en Paraíso, esto lo voy a revisar con el Departamento de Ingeniería de Tránsito para ver
6 el proceso, porque no lo conozco bien, entonces para que nosotros. -----

7

8 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Yo puedo
9 explicar eso Minor. -----

10

11 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
12 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Nada más Alba, entonces para terminar, lo
13 de ampliar las alcantarillas de cuadro sinceramente no conocía este proyecto que Julio me
14 comento en la 230, igual lo anotamos y le vamos a dar seguimiento, porque verdaderamente
15 es importante y es un trabajo que hay que ir haciendo, ahorita quizás estábamos enfocados
16 en el tramo que estaba sin atender de la 230 y cómo tal vez es conocimiento de todos, estamos
17 haciendo una rehabilitación completa de todo el tramo a salir a Cot de la Ruta 230 y ya una
18 vez completado ese tramo podríamos devolvemos y enfocarnos en el tramo anterior de la
19 etapa 1 donde sí faltaban ampliaciones y vamos a ver, creo que esos eran los temas que eran
20 de mi parte, por parte de la Gerencia de Conservación. -----

21

22 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** No sé si algún otro compañero de las
23 otras instituciones tendrá algo igual que corresponda con las consultas que hicieron los
24 compañeros del Concejo. -----

25

26 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Yo quisiera
27 complementar un poco lo que nos contó Minor, bueno la parte que se refirió el Ingeniero de
28 la Municipalidad, respecto a la posibilidad de convertir una ruta cantonal a nacional, que
29 realmente es de travesía como dijo Minor, ellos tienen que hacer la solicitud directamente a
30 Planificación Sectorial del MOPT, la Municipalidad la hace a Planificación, la Directora de
31 ahí se llama Mariana Segura Corrales, entonces deben de dirigir la solicitud a ella de

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 convertir esa ruta a ruta de travesía, entonces allá les indican en Planificación cuales son los
2 requisitos, pero realmente la solicitud y porque, la motivación, todo eso, se lo deben dar a
3 Ingeniería, perdón a Planificación Sectorial, ya ellos se encargarían de solicitar los estudios
4 a Ingeniería de Tránsito, que claro, ellos tienen que referirse por la funcionalidad y hacer
5 una serie de estudios que hacen en el campo, van y revisan a ver si se cumple con el derecho
6 de vías, si se cumple con un montón de cosas para ser ruta de travesía y les diría a la muni,
7 le respondería que tendrían que hacer para poder convertirla a travesía, después de hacer ese
8 informe y que ya cumpla con todo y estar de acuerdo que si se puede lo envían al Consejo
9 de CONAVI, pero no son ustedes, sino la Planificación Sectorial, lo envía al Consejo de
10 CONAVI indicando que esa ruta puede convertirse a travesía, para que el Consejo de
11 CONAVI sea el que de su aval, también así en Consejo, lo hacen en Consejo, en Sesión de
12 Consejo y ya ahí se convertiría en ruta de travesía y quedaría a cargo de CONAVI, pero el
13 proceso es largo, entonces lo primero es hacer la solicitud directamente a Planificación
14 Sectorial del MOPT, ese es el primer paso para poder que se convierta, después quería
15 también referirme, bueno lo que ya comenté de que Obras Públicas trabaja de la mano de
16 CONAVI, pero las solicitudes se deben siempre enviar a CONAVI, porque CONAVI sabe
17 que contratos tiene y que no, para pedirle el apoyo a Obras Públicas, cómo dijo él Obras
18 Públicas ahora está colaborando no solamente en las rutas de lastre con la maquinaria,
19 digamos el mantenimiento rutinario y periódicos, sino también en que ahora están trabajando
20 en convenio con CONAVI, CONAVI y el mismo Obras Públicas hacen la rehabilitación de
21 las obras de drenajes, fluviales o a veces CONAVI, ellos se reparten que hace qué y ellos al
22 final Obras Públicas esta ahora colocando algunas carpetas y otras veces CONAVI hace
23 tratamiento superficial y Obras Públicas hace perfilado, ellos se reparten, por eso es que hay
24 que hacer las solicitudes, es directamente a CONAVI para que ellos ya coordinen las obras
25 con Obras Públicas, después quería nada más referirme a que Minor toco, casi todo se está
26 trabajando, en algunos apenas en hacer inspecciones y hacer levantamiento de necesidades,
27 pero todo se va a ir atendiendo, no es que no se vaya a atender, porque no se esté atiendo
28 ahora, o porque este programado, pero todo no se puede hacer lógicamente de una sola vez,
29 se tiene que ir programando a medida que se tiene el presupuesto para ir ejecutando las cosas,
30 como dijo Minor hubo un tiempo de recesión largo, que se recogieron un montón de
31 necesidades, que ahora por eso es que están todas juntas y como la gente ve que se están

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 atendiendo pues las personas quieren que todo se resuelva ya, nosotros quisiéramos, pero no
2 podemos, primero que todo porque el presupuesto aunque esté ahora ya, hay más apertura,
3 de todas formas no alcanza para cubrir de una vez todas las necesidades, entonces en las
4 rutas si ustedes ven se están atendiendo, priorizando tramos de las rutas, digamos se atiende
5 una ruta, un tramo y tal vez otro no, pero eso no es porque queramos, ni antojadizo, es porque
6 se priorizan los tramos y no es que no se vaya hacer el otro tramo, solo que se prioriza para
7 otra programación más adelante, entonces eso es para pedirles un poco la paciencia respecto
8 a eso, que las obras que se van postergando no es que no se vayan hacer, sino que es que no
9 podemos abarcar todo de una vez o una ruta completa a veces, se está haciendo todo lo
10 posible por atender todas la necesidades y las que van resultando pues irlas colocando como
11 dice Minor en lista, pero no podemos decir exactamente cuándo se va hacer cada cosa de las
12 que se está diseñando, o se está programando, las que están programadas sí, se puede decir
13 para tal trimestre, pero las que están apenas en diseño o elaborando propuestas se tienen que
14 ir programando a medida que van teniéndose los diseños, o los inventarios de necesidades,
15 entonces tener un poco de paciencia al respecto, por aquí le solicité al Ingeniero de
16 Construcción que si se puede conectar para que nos aclare las dudas que hay al respecto,
17 entonces por eso les dije que se invitó a él para que nos aclare todo lo que tiene que ver pues
18 con lo de construcción, entre ellas que mencionaron el hundimiento en Pascua, que está por
19 parte de la Gerencia de Construcción y no sé si hay otras solicitudes que hayan hecho de
20 proyectos que no sean de mantenimiento o que no haya mencionado Minor y que estén en
21 construcción en este momento, puentes o algo así, entonces que se las digamos a Alexander
22 que ya está aquí, si quiere Alexander, si quiere se presenta para que los del Concejo lo
23 visualice. -----

24

25 **Ing. Alexander Guerra Morán – Gerente – Gerencia de Construcción de Vías y**
26 **Puentes:** Con respecto, Alba lo que te entendí es que están preguntando sobre los diseños
27 de La Pascua, la 415 verdad. -----

28

29 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Sí, así es. -----

30 -----

31 -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **Ing. Alexander Guerra Morán – Gerente – Gerencia de Construcción de Vías y**
2 **Puentes:** Estos diseños en este momento están aprobados, lo único es que la Administración
3 tiene que tomar una decisión, porque hay 3 alternativas para intervenirlos, una alternativa
4 que cuesta 8 000 000 000, que eso es básicamente la mitad del presupuesto que recibe la
5 Gerencia de Construcción durante todo el año, les pongo en contexto, sería como construir
6 de 3 a 4 veces un paso en Hatillo elevado, para que vean la magnitud de la obra que se tiene
7 que hacer, esto indiscutiblemente me lo hacen viable para la Gerencia, entonces estamos
8 valorando las opciones de que otras opciones podemos realizar que sean viables
9 económicamente verdad, entorno a esto nosotros hemos venido trabajando ya paralelamente
10 con lo que son las expropiaciones, ya el DAVI, de hecho Alba para que lo apuntes por ahí,
11 ya el DAVI tiene los procesos de expropiación que son necesarias para realizar cualquiera
12 de las propuestas que se tenga, nosotros hemos estado en un constante seguimiento de este
13 proyecto, ya, digamos les doy la buena noticia de que los diseños están aprobados, sin
14 embargo necesitamos tomar la decisión y esto sí va a llevar un estudio socioeconómico
15 digamos de cuál va a ser la opción que vamos a escoger debido a que una de estas opciones
16 me lo hace totalmente inviable, hay otras opciones que podrían ser más baratas, pero la más
17 barata anda en 2 000 000 000 que para contextualizarlo es como una vez y media el paso de
18 Hatillo verdad, entonces todo esto conlleva pues una planificación del presupuesto, porque
19 no puedo indiscutiblemente comprometer tanto presupuesto, debido a que el país se quedaría
20 paralizado en lo que es obra nueva. -----

21

22 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Bueno no sé
23 qué otra consulta, respecto. -----

24

25 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Nada cual es el apellido de don
26 Alexander. -----

27

28 **Ing. Alexander Guerra Morán – Gerente – Gerencia de Construcción de Vías y**
29 **Puentes:** Guerra. -----

30

31 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Sí, es también para y que puesto. ---

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 Ing. Alexander Guerra Morán – Gerente – Gerencia de Construcción de Vías y
2 Puentes: Gerente de Construcción de Vías y Puentes. -----

3

4 Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal: Perfecto, muchísimas gracias, sí, es
5 para efectos del Acta también, para que nos quede claro, aparte de que hay compañeros que
6 acá tienen ciertas consultas de vez en cuando y ya saben a quién dirigirse también en ese
7 aspecto. -----

8

9 Ing. Alexander Guerra Morán – Gerente – Gerencia de Construcción de Vías y
10 Puentes: Exacto, con mucho gusto, estamos para servirles. -----

11

12 Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal: Muchísimas gracias más bien don
13 Alexander, no sé doña Alba. -----

14

15 Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT: No sé si ustedes
16 tienen alguna otra pregunta o consulta para Alexander, que sea de proyectos que están por
17 parte de la Gerencia de Construcción, Minor de lo que mencionaron algo tenía que ver con
18 la Gerencia de Construcción. -----

19

20 Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de
21 Conservación de Vías y Puentes – CONAVI: Sí, la Gerencia de Construcción entendí que
22 era solo lo de Pascua. -----

23

24 Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal: Sí gustan doña Alba, ahora sí le doy
25 la palabra a los compañeros Regidores, que serían los que tenían otras consultas y tal vez ahí
26 sí creo que tal vez pueda haber alguna situación con respecto a este tema. -----

27

28 Reg. Grace Gómez Gómez: En realidad yo tengo tamaña lista para acá como pidiéndole la
29 época del niño Jesús y también para aclarar que mis compañeros Síndicos del Distrito de
30 La Suiza pues por razones laborales no están presentes hoy y sí estuvimos conversando sobre
31 algunas necesidades en lo que es la carretera nuestra, que es la 414 a la altura del cruce de

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 Angostura y tenemos bastantes inquietudes y necesidades, pero también otro aspecto
2 importantísimo a tomar en cuenta señores es que está carretera que conecta inclusive con el
3 Distrito de Chirripó involucra a 5 distritos, para que ustedes lo tomen en cuenta, no decirles
4 que lo sepan, porque ya lo tienen bien claro, pero es una carretera, ya pueden tener idea de
5 la importancia de la misma y dentro de las inquietudes que tenemos no sé si CONAVI, el
6 MOPT, o las instancias que correspondan han tomado en cuenta o hay algún proyecto
7 visualizado para lo que es, ya nosotros creemos que está carretera necesita una
8 reconstrucción, o sea hacerla nueva, según estuve investigando por ahí esta carretera tiene
9 no sé unos treinta y tantos, 35 años la última vez que se construyó, así lo estuve constatando
10 con algunos vecinos principalmente del Distrito Central de La Suiza, los huecos son
11 constantes, en este momento tenemos una buena cantidad de huecos, prácticamente iniciando
12 a la altura de Canadá y que nos lleva inclusive hasta Tayutic, verdad compañeros y no me
13 dejan mentir, a veces se le han hecho algunos bacheos, pero esos bacheos en el terminó de 3
14 meses están otra vez igual, o peor, bacheos que prácticamente se hacen como una especie de
15 montículo que afecta bastante el tránsito, afecta a los vehículos, pero no sé qué ustedes que
16 son expertos en la materia a mí como Regidora en nombre de mis compañeros nos gustaría
17 saber si está pensando, si está diagnosticado entrarle de una forma más profunda a esta ruta,
18 en la misma por ejemplo ahí a la altura de lo que es el Quebrador Adrianos, no sé si lo han
19 visualizado, si lo han visto, ahí la carretera se está hundiendo a esa altura, producto de unas
20 aguas que no son canalizadas, que van por donde quieren, de construcciones nuevas, de lotes
21 nuevos que se han hecho, ahí no hay cunetas, ni siquiera hay zanjas, siempre eso está lleno
22 de monte y eso ha provocado que a esa altura la carretera en los últimos años ha sido
23 constante de huecos y lo más preocupante es que en su parte yendo hacia La Suiza, el sector
24 derecho, esa carretera ahí ya está sufriendo daños bastantes visibles, que sería importante
25 que los estudien, otra cosa que es muy preocupante en esta ruta es la falta de demarcación,
26 o sea creo que está carretera se hizo, pero nunca se demarco, La Suiza en todo lo que es el
27 Distrito de La Suiza, pero que además abarca todos esos otros distritos, ya el tránsito
28 vehicular es demasiado grande, además de que la carretera pues no es tan ancha, pero sí la
29 falta de demarcación yo creo que es un tema que a todos los pobladores de la zona nos ha
30 venido preocupando, entonces sería muy importante, no sé, también repito no sé si lo tienen
31 en cuenta hacerle demarcación a esta carretera, lo otro es el tema del cuneteado en varios

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 sectores, pero principalmente en el sector del Distrito Central de La Suiza, donde se cierra
2 la mayor parte comercial, en las últimas lluvias, en las últimas llenas, estamos hablando de
3 unos, no sé, 7, 5 años atrás, La Suiza centro se ha visto inundada porque ya la capacidad de
4 esas cunetas no están alcanzando para la cantidad de agua, verdad, teniendo presente que la
5 población lógicamente se ha venido incrementando, que hay mayor cantidad de aguas de
6 todo tipo, que las lluvias de los últimos tiempos y entonces el centro de La Suiza se ha visto
7 fuertemente afectado por el tema de todas esas llenas en donde el agua ya corre por donde
8 quiera, no sé si eso es una competencia, me imagino que del mismo CONAVI, que yo
9 particularmente. -----

10

11 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Doña Grace. --

12

13 **Reg. Grace Gómez Gómez:** Sí. -----

14

15 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Todo esto es de
16 la ruta 414. -----

17

18 **Reg. Grace Gómez Gómez:** Correcto, correcto, sí. -----

19

20 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Bueno, mi
21 compañero Minor ya se refirió más o menos a la ruta, no sé si usted estaba, pero prefiero que
22 entonces él se refiera, porque ya está tarde, ya llevamos bastante rato acá, entonces sí se
23 agradece que seamos un poco concisos verdad, que ya llevamos más de hora y media,
24 entonces le voy a pedir a Minor que se refiera en general a todo lo que usted nos comentó. -

25

26 **Reg. Grace Gómez Gómez:** Okey, bueno sí, sí gracias, como los compañeros hablaron por
27 algunos distritos específicamente y no estaban representantes del Distrito Central de La
28 Suiza, por eso fui un poquito más específica al respecto, sí, los compañeros ya mencionaron
29 el tema de los puentes a la altura de Jicotea, de Grano de Oro, que solicitan en el Río
30 Platanillo también pasos peatonales, porque no existen y ellos como usuarios, como vecinos
31 también están solicitando que se tomen en cuenta ese tema de los pasos peatonales,

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 básicamente entonces para quedar aquí, ojalá que don Minor pues nos pueda aclarar esto y
2 sí, pues las necesidades son bastantes, sabemos de los esfuerzos que se hacen, sabemos de
3 la falta de recursos, pero bueno aquí están planteadas la mayoría de esas necesidades, más
4 bien muchas gracias. -----

5
6 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Minor y la parte
7 de señalización sería el compañero de Ingeniería de Tránsito si nos puede ayudar con eso, si
8 nos puede mencionar o si sabe algo al respecto de la 414 y algunas rutas de las que han
9 mencionado, si hay algo programado o algo así, verdad y Luis Fernando Guzmán tal vez si
10 nos puede comentar de los trabajos que está haciendo Obras Públicas en esa ruta de la 414.

11
12 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Doña Alba, nada más, es que aquí
13 faltan varios compañeros todavía de los Regidores, tal vez hacemos todo el compendio de
14 consultas, para que después ustedes nada más deliberen con las respuestas. -----

15
16 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Bueno, sí, pero
17 les agradeceríamos que lo más conciso posible el problema, porque ya va a ser medio día y
18 pues tenemos otras reuniones también que atender. -----

19
20 **Reg. Marco Núñez Camacho:** Voy a tratar de ser lo más conciso posible, yo quisiera
21 solicitarles si me pueden indicar que proyectos o que plan de mantenimiento se tiene para la
22 Ruta Nacional 417 entre el Parque Nacional Volcán Turrialba y Volcán Irazú, está ruta es
23 fundamental para el traslado de turistas y agricultores entre ambas zonas y está ruta en este
24 momento se encuentra bastante deteriorada, en cuanto a la Ruta Nacional 230 me preocupa,
25 ya que está ruta tiene tres años y medio aproximadamente de haber sido rehabilitada su
26 carpeta asfáltica, pero desde eso ha presentado varios deterioros en la misma, en el sector de
27 Verbena se había desquebrajado una alcantarilla, este año o a finales del anterior si mal no
28 me equivoco la habían corregido, en el sector de El Carmen hay una ausencia de cabezal de
29 alcantarilla que está descarapelando la alcantarilla, la carpeta asfáltica y más ahora que están
30 subiendo y bajando la maquinaria pesada para terminar de reconstruir la 230 en el sector de
31 Alvarado, eso ha venido carcomiendo poco a poco más ese sector, en otro sector el perfilado

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 del mismo se hizo de manera incorrecta o no con el nivel correcto, lo que ocasiona que la
2 ruta se inunde y en otros sectores no sé que fue lo que pasó en esos sectores, pero la ausencia
3 de desagües de las aguas fluviales es inexistente, lo que ocasiona empozamiento y demás,
4 en cuanto a esta ruta también quisiera adicionarle al Departamento de Aguas Fluviales que
5 por favor tengan presente lo que sería el limpie, o sí, la limpieza del caudal de los ríos, tanto
6 el Río Turrialba, el Aquiares y otras quebradas que pasan por esta ruta, debido a que durante
7 temporada de lluvias la afluencia del caudal de ríos y las quebradas aumenta y se sobre sale
8 sobre el vía, lo cual pone en peligro las personas que transitan por ahí, también la
9 demarcación en esta vía es inexistente, cuando la Ruta Nacional doscientos, la 32 está
10 cerrada, esta se convierte en desfogue de carga vehicular liviana y su transitabilidad es
11 bastante riesgosa al no existir señalización ni vertical, ni horizontal, en esta ruta también voy
12 a conjugar 2 puntos como es de conocimiento de ustedes y de los compañeros del Concejo
13 el Puente de La Alegría está pronto a hacer rehabilitado, esto del puente tengo entendido que
14 es propiedad de ustedes y sí mal no me equivoco por ahí había escuchado de que la
15 infraestructura del mismo se encuentra en buen estado, quisiera solicitarles muy
16 respetuosamente que sí esa infraestructura se encuentra en buen estado y puede ser usada en
17 otro sector, esta infraestructura sea trasladada para el puente del Río Turrialba a la altura de
18 Santa Cruz sobre la Ruta Nacional 230, ahí anteriormente existía una estructura tipo bailey
19 y durante las erupciones del Volcán Turrialba se había removido y se instaló, por antigüedad
20 me imagino y se sustituyó con un puente provisional bailey que lo dejaron a la fecha, dicho
21 puente al ser tan transitado ya le suena todo literal cuando uno pasa por ahí, creo que este
22 puente de La Alegría sí la infraestructura se encuentra correctamente, vendría a solventar
23 esta problemática, en cuanto a la Ruta Nacional 10 el señor Minor Villegas Garro nos había
24 enviado una nota indicando que había iniciado la demarcación vertical y horizontal de la
25 misma, pero el día de ayer el señor Raúl Jiménez envió una nota a este Concejo de que dicha
26 demarcación se iba a trasladar para el mes de abril creo, quisiera sí nos podría detallar sí es
27 para toda la ruta o es para algún sector específico, les agradecería eso y para lo que es la
28 limpieza y mantenimiento de los sectores aledaños a la carpeta asfáltica si sería bueno que
29 les den como una fiscalización a esto, porque les comento, cuando las personas que se
30 dedican a darle mantenimiento a las áreas verdes lo que hacen es chapear la zona baja, la del
31 piso por decirlo así, pero sí hay ramas o arbustos eso lo dejan así y con estos arbustos

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 principalmente en las curvas existe poca visibilidad para los vehículos, entonces sería bueno
2 cuando realicen la limpieza, la realicen de una manera completa y no se limiten tanto a
3 únicamente la superficie del suelo, eso sería, muchísimas gracias. -----
4

5 **Reg. Arturo Rodríguez Morales:** Vivo en el sector del Distrito de La Isabel, en El Mora,
6 muy concreto, es sobre la Ruta 411 que es hacia el Hospital, con entronque con San Juan y
7 Florencia – La Susanita, que quedó inconclusa la reparación que se estaba haciendo,
8 entonces nos gustaría saber qué planes tienen al respecto a eso, sobre la Ruta 10 sobre el
9 señalamiento ya hablo el Regidor Nuñez al respecto, lo otro es relacionado a la Policía de
10 Tránsito y los operativos para cuando cierran la 32, si bien es cierto recibimos alguna
11 comunicación, pero nos gustaría nos socialicen la información como se va a estar realizando
12 y no solamente en las rutas, sino en los entronques en el centro de la ciudad, que es donde el
13 caos vial se genera aun mayor cuando se cierra la 32, lo otro es sobre el horario de los
14 furgones, camiones y articulados que se había solicitado, que por favor se tomaran medidas,
15 porque pasan en un sector del centro de la ciudad cuando se cierra la 32, señalamiento vial
16 igual como dijimos en la Ruta 415 después del Puente de Azul y en el sector hacia Siquirres
17 también hay que ponerle atención y 2 casos concretos que he hablado con los Síndicos de
18 La Isabel, es sobre el Puente de Azul en la Ruta 415, un paso peatonal, porque no existe, ya
19 se había hecho una solicitud hace un par de años, pero nunca obtuvimos una respuesta, ahí
20 pasan niños, Adultos Mayores, trabajadores, recolectores de café, etc. y en el caso del Puente
21 de La Isabel sobre el Río Aquiares al frente del antiguo Bar Maraly hay una acera y le hemos
22 pedido a don Minor que nos ayude colocando una malla, porque hay una pendiente muy
23 pronunciada que si alguien por desgracia se cae ahí de esa acera va a generar un accidente
24 terrible, nos había dicho que está programada, no se ha hecho todavía, esperamos que lo más
25 pronto se realice, eso sería. -----
26

27 **Sind. Deivid Steller Alvarado:** Es nada más, como algo nada más puntual directamente a
28 don Minor, don Minor en este caso lo que usted hablaba del tema del mantenimiento que es
29 de 3 metros, siguiendo también lo que han dicho los señores Regidores, donde hay, existe
30 alguna línea o algo donde uno pueda denunciar en el caso cuando están haciendo mal los
31 trabajos que están realizando de chapeas y demás, porque esto desde el 2022 se ha realizado

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 pésimo en todo lo que es la Ruta 10, lo que estamos hablamos de Turrialba hacia Siquirres,
2 en lo que usted decía que tenían una reunión, en efecto eso va a ser el día 18, tal vez sí ahí
3 pueden aprovechar ya que usted mencionó el tema del Puente del Río Reventazón, donde
4 habían solucionado el hueco que estaba en pleno puente, sería bueno que tal vez
5 aprovechando esa visita que realicen la inspección, porque ese puente nuevamente está
6 sufriendo el deterioro y el hueco ya está ahí, entonces por ahí en este caso y en el tema del
7 Puente del Río Chitaría tal vez sí le podemos hacer algún tipo de barandas o algo en la parte
8 de acceso, por lo menos en los 100 metros de un lado y del otro, donde está el sector de los
9 guindos que tiene eso, únicamente. -----

10

11 **Reg. Roger Bell Arrieta – Vicepresidente Municipal:** Especialmente para don Minor,
12 decirle bueno que las obras que se hicieron en la Ruta 10 en lo que comprendía de la Escuela
13 de Sion, Azul, pues quedaron muy bonitas, pero en una reunión que tuvimos acá en la Sala
14 de Comisiones habíamos mencionado que donde se hizo la cuneta revestida en el sector de
15 El Repasto una vez que estuviera terminada eso iba a inundar parte de la primer calle de El
16 Repasto y don Minor nos había dicho en otra ocasión que se iba hacer a ver como se
17 comportaba y pues ya con las lluvias que tuvimos este año, que no fueron tan fuertes, ya
18 tuvimos casi que el anegamiento de esa calle, el agua llegó hasta la altura de las cuentas, se
19 metió a una casa, pero por dicha ingresó solo al patio, no hubo daños que lamentar, pero sí
20 se requiere de la intervención de una alcantarilla que desfogue esa agua hasta la alcantarilla
21 de cuadro que construyeron, para ver si en futuros presupuestos valga la redundancia se
22 presupuesta, como les decía las obras fueron muy bonitas, muy buenas, pero sí nos acarreo
23 ese problema, el otro, bueno ya los compañeros lo han mencionado, que son los proyectos
24 en la Ruta 417 hacia el Volcán, en la Ruta 10 que si dentro de los proyectos está pues ampliar
25 las curvas y en algún sector algún carril de ascenso que es muy necesario cuando se cierra la
26 32, no hay un sector entre Turrialba y Juan Viñas que se pueda rebasar un cabezal, entonces
27 ver si dentro de los proyectos estaba la ampliación de curvas y en algún sector un espacio
28 para carril de ascenso y no sé si ahí dentro de los compañeros que hay del MOPT algún
29 funcionario de Obras Fluviales, sino tal vez para que por medio de la Secretaria nos ponga
30 en contacto, porque ya hemos hecho varias peticiones sobre dragar algunos ríos que le
31 corresponden al CONAVI aquí en Turrialba, entre ellos Río Torito, el dique del Río

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 Reventazón, Guaitil y otros que requieren de la intervención, ya hemos mandado y hemos
2 presentado algunas mociones y hemos mandado cartas y no hemos tenido respuestas,
3 prácticamente eso sería. -----
4
5 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Ahora sí les damos nuevamente el
6 pase doña Alba, para que nos den las respuestas o nos puedan aclarar alguna de las dudas, si
7 se puede todas verdad en cuanto a los temas que acaban de consultar los compañeros. -----
8
9 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Solo si quisiera
10 pedir que ya pues no más solicitudes, si hay solicitudes adicionales se las agradecemos nos
11 las hagan llegar por escrito por favor. -----
12
13 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Perfecto doña Alba. -----
14
15 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
16 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Rápidamente, en relación a la ruta 414 que
17 se nos comentó sí se había valorado para reconstrucción, en efecto la ruta está para
18 reconstrucción, nosotros la vamos a atender con los alcances de conservación vial, con las
19 limitaciones que ella trae, nosotros ya le trasladamos el proyecto, la necesidad y la
20 cuantificación del proyecto a la Dirección Ejecutiva del CONAVI, para que se promueva un
21 contrato específico para la Ruta 314 donde el presupuesto se estiman 3 500 000 000, en
22 relación a La Suiza y la 414 también tenemos inventariado la atención de las cunetas, porque
23 en efecto falta darle mantenimiento, la 417 por parte de CONAVI tenemos previsto lo que
24 es construcción de cunetas para garantizar la durabilidad de la superficie de ruedo y por parte
25 del MOPT, Obras Públicas, ellos van a atender la superficie de ruedo el próximo año, la Ruta
26 230 estamos trabajando en todo lo que es la rehabilitación del sistema de drenajes de la etapa
27 2 que estamos ahorita desarrollando, en efecto la etapa 1 quedó con alguna deficiencia o con
28 algún faltante de sistemas de drenajes, una vez terminemos de atender todo el sector de la
29 230 que es desde Santa Teresita creo que se llama, a Coliblanco, hacia Cot, nos devolvemos
30 a atender la primera etapa para hacer las cunetas revestidas que nos están faltando en la 230
31 y poder asegurar que los drenajes funcionan adecuadamente, por otro lado dentro del

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 presupuesto está lo que es la señalización de toda la Ruta 230 del tramo que estamos
2 atendiendo, para el tramo anterior la etapa 1 que cubre todo Turrialba, eso lo podemos ver
3 con Ingeniería de Tránsito para ver si se va a incluir en su programación 2026, el Puente de
4 La Alegría se va a rehabilitar, no se va a quitar en la 230, a la par se va a colocar otro puente
5 para que quede a 2 carriles, entonces no entiendo cuál es la donación de estructura que piden,
6 me imagino que es del puente de Las Monjas que es el que se va a reconstruir, ese ya la
7 Municipalidad hizo la solicitud y pronto le vamos a responder al respecto y vamos a ver, la
8 411 no quedó inconclusa, trabajamos por etapas, donde ya en algún momento se atendió
9 alguna parte de las necesidades y para el próximo trimestre ya estamos programando
10 continuar, seguir rehabilitando los drenajes que están deficientes y también se habló de unos
11 pasos peatonales que también lo tenemos en el banco de proyectos para que se puedan hacer
12 según la disponibilidad de presupuesto, el Puente Reventazón y Chitaría que lo volvieron a
13 tocar, ya se dijo que están para reconstrucción, o sea sabemos que están mal, pero se van a
14 reconstruir el próximo año, entonces cualquier necesidad que haya ahí ya se va a solventar
15 con esta reconstrucción, se va a revisar porque sí hay alguna calle que se está inundando,
16 pues lo que hay que hacer es un estudio hidráulico, hidrológico y lo de la Ruta 10 vamos a
17 trabajar, estamos revisando el presupuesto para ampliar los espaldones, para hacer un carril
18 de asenso se requieren estudios por parte de Ingeniería de Tránsito, los cuales ahorita no
19 están hechos, entonces no se puede ampliar. -----

20

21 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Se tendría que
22 ser, pedir. -----

23

24 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
25 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Exactamente. -----

26

27 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Minor y un río,
28 hablaron de un puente de Río Azul en la 415 me parece. -----

29

30 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
31 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Sí, sobre un paso peatonal, eso es algo que

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



- 1 tenemos que revisar, para ver si está dentro del alcance de la Gerencia de Conservación, el
2 Puente de La Isabel entiendo que es la alcantarilla de cuadro que están pidiendo extender
3 allá alguna malla por aquello de que alguien se caiga. -----
4
- 5 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Esa malla está
6 programada. -----
7
- 8 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
9 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** Sí, esa malla programada no, pero sí en el
10 banco de proyectos, tal vez Raúl si nos contaba de la demarcación. -----
11
- 12 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Exacto Raúl de
13 la demarcación, la parte de la limpieza de los ríos nos puede ayudar tal vez Julieth con Obras
14 Fluviales, de solicitar en general que sí se puede programar la limpieza de los cauces ahí, los
15 que mencionaron ellos, Julieth. -----
16
- 17 **Arq. Julieth Ortega Calderón – Asesora del Viceministro de Infraestructura MOPT:**
18 Sí, correcto, se envía la solicitud a Oscar Salgado Portugués, que es el Director de la
19 Dirección de Obras Fluviales y el correo al que se remite el documento es, perdón, Oscar
20 Salgado Portugués – Director de la Dirección de Obras Fluviales del MOPT y se puede
21 enviar al correo electrónico direccion.fluviales. -----
22
- 23 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** El correo al que
24 se puede enviar la solicitud es direccion.fluviales@mopt.go.cr. -----
25
- 26 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Igualmente queda en Actas verdad,
27 entonces para que después tengan conocimiento de ese correo que nos acaba de dar doña
28 Alba. -----
29
- 30 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** No sé si es Raúl
31 el que nos puede hablar de la señalización. -----

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** De las demarcaciones creo que es
2 don Raúl Jiménez sino me equivoco. -----

3

4 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Las
5 demarcaciones, sí. -----

6

7 **Ing. Raúl Jiménez Guevara – Encargado – Oficina Regional Siquirres – Ingeniería de**
8 **Tránsito - MOPT:** Correcto, para lo que es la Ruta Nacional N°10 nosotros ya tenemos
9 presupuestado en la Dirección de Ingeniería de Tránsito todo lo que es la señalización desde
10 el entronque cantonal de Turrialba, hasta Siquirres, en este se va a intervenir todo, toda la
11 señalización horizontal y vertical, eso es para el mes de abril como les digo, para la Ruta
12 Nacional N°230 no hay nada presupuestado para el otro año y por temas presupuestarios no
13 sería posible, tendría que quedar para el siguiente año, para el periodo 2027, pero tiene que
14 haber una solicitud de parte de la Municipalidad para que eso se realice, porque nosotros
15 trabajamos contra una lista de pendientes la cual es bastante grande, entonces ocupamos
16 tener eso ahí para poder justificar y que se trabaje verdad, en esa zona en específico y luego
17 algo mencionaron sobre unos pasos peatonales, con respecto a los pasos peatonales lo
18 correcto es enviar un correo con la solicitud, porque ahorita en la lista de pendientes de la
19 regional en el cantón de Turrialba no hay ninguna solicitud pendiente al respecto de pasos
20 peatonales, al correo que lo pueden enviar es a raul.jimenez@mopt.go.cr. -----

21

22 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Perdón don Marco. -----

23

24 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** El compañero
25 de Policía de Tránsito que indicaron sobre cuando cierra. -----

26

27 **Sr. Francisco Méndez Brenes – Región Atlántica – Subjefe Regional Atlántica –**
28 **Departamento de Operaciones Policiales de Tránsito – MOPT:** En relación a ese tema le
29 habíamos enviado una nota al Concejo Municipal sino me equivoco un oficio con fecha 25
30 de setiembre atendiendo algunas de estas inquietudes y de estas solicitudes, actualmente la
31 Policía de Tránsito ante los cierres de la Ruta 32 hemos estado trabajando o estamos

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 implementando un trabajo coordinado para reforzar Turrialba con oficiales tanto de la
2 Región Atlántica como del Área Metropolitana para poder principalmente atender algunos
3 puntos que tenemos identificados problemáticos y lograr que la gente de Turrialba se
4 encargue de agilizar el paso y ordenar el paso en el centro del cantón, que es complicado, es
5 complejo, pero se intenta hacer el mejor de los trabajos y si se lograra habilitar estas rutas
6 de las que se ha hablado, que también se sugería en la nota, la 411, socializar otras rutas
7 como posibilidades como es la 230, como es la 225 y 224 para vehículos livianos bajarían
8 un poco el nivel de tránsito en el cantón Central de Turrialba, otro dato que se hablo es buscar
9 la posibilidad de regular el tránsito simultaneo de buses y vehículos articulados, o pesados,
10 bueno con la legislación actual es imposible poder impedir el libre tránsito de estos
11 vehículos, máxime que hay cargas que sí o sí tienen que llegar a Limón, porque hay barcos
12 esperándolo, etc., muchos otros transportistas esperan, pero hay cargas que repito tienen que
13 llegar a Limón sí o sí, habría que buscar un mecanismo, tal vez alguna reglamentación para
14 así establecer franjas horarias posiblemente, habilitar que se yo las noches después de cierta
15 hora para que estos vehículos transiten y no afecten tanto lo que es el vehículo liviano, como
16 transporte público, pero repito eso se sale de nosotros, habría que crear esa legislación y algo
17 que hablaban los compañeros de CONAVI y del MOPT que es muy importante, es valorar
18 la posibilidad de ampliar curvas, espaldones, revisar algunos peraltes, principalmente en
19 algunos puntos que nosotros identificamos que son recurrentes, el problema con vehículos
20 pesados, con vehículos articulados como es el Río Chitaría, la parte final del Turrialtico
21 subiendo, 2 curvas que hay ahí que nos presentan problemas, Los Girasoles en El Recreo y
22 antes de llegar al puente de Río Chiz sentido Turrialba – Cartago y reiterar nada más, para
23 terminar que sí vamos a implementar ese refuerzo cuando eso se dé, para tratar de mejorar
24 el nivel de servicio en la Ruta 10. -----

25

26 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Yo quisiera nada
27 más hacer un poquito aquí el llamado de atención tanto a, bueno Minor y los compañeros de
28 la empresa que hace los mantenimientos, también de Luis Fernando, si hacen bacheos que
29 los hagan o sea bien, porque lo que nos comentaron de que quedan con una pelota esa no es
30 la forma verdad, lo correcto ustedes saben cómo se hace, entonces nada más poner más
31 atención respecto a eso, que se hagan bien los bacheos, ya sea menor o mayor, o por

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 emergencia, no deben quedar como un obstáculo verdad, deben quedar bien hechos y eso sí
2 se les toma en cuenta de que los compañeros tengan más cuidado en la parte de inspeccionar
3 los bacheos y no, a todos se les agradece, al Concejo y a los Regidores y a todas las personas,
4 ya tienen estos contactos para solicitar cualquiera de las, digamos con Minor todo lo que
5 mencionaron respecto a mantenimiento, pueden continuar con él haciendo el seguimiento,
6 con Raúl la parte de señalización, con don Francisco cualquier cosa de operativos, con Luis
7 Fernando y Minor, bueno ellos se ponen de acuerdo, el que esté trabajando en la ruta se
8 pueden también contactar con ellos, la parte de lo de las Obras Fluviales de que se limpien
9 los ríos, es a don Oscar Portugués, pero también podrían en un momento dado consultarle a
10 Julieth, que ella es también una compañera de acá y se encarga de esa parte y digamos lo
11 que es como los hundimientos y puentes grandes, que se están haciendo por E-Proeri y todo
12 con Alexander, entonces aquí quedan los contactos para cualquiera de las inquietudes que
13 queden digamos y quieran más adelante dar seguimiento, pueden dirigirse directamente a
14 ellos y como se les dijo cuando piden cambios o cualquier cosa se pueden dirigir, o arreglar
15 esto, o que pasa con la intervención de tal ruta, todo se puede dirigir a CONAVI verdad,
16 porque es como el conducto regular y ya CONAVI se tiene que contactar con los otros, eso
17 es infraestructura, la parte de señalización y todo es de Junior, de Raúl y de ellos, entonces
18 a CONAVI sería la parte de infraestructura, ya la parte de señalización, operativo ya sería
19 con Policía de Tránsito o con Ingeniería de Tránsito, con Minor y con Luis Fernando sería
20 la parte sí de Obras Públicas y CONAVI la parte de mantenimiento, entonces esto está más
21 para que quede claro cómo deben de ser digamos las solicitudes, a quien se pueden dirigir,
22 de acuerdo. -----

23

24 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Doña Alba, nada más así
25 rápidamente, si está don Raúl por ahí, es que me dice el compañero que don Raúl nos dijo
26 de Siquirres a Turrialba, pero no nos dijo nada de Turrialba a Paraíso en cuanto a la
27 señalización, si se sabía si había algo o sí se estaba trabajando en ese trazo del camino. ----

28

29 **Ing. Minor Villegas Garro – Ingeniero de Zona 1-8 Turrialba – Gerencia de**
30 **Conservación de Vías y Puentes – CONAVI:** La demarcación horizontal en el sector de
31 Paraíso, Ruta 10 la está haciendo Ingeniería de Tránsito, todo lo que cubre cantón de

SESIÓN EXTRAORDINARIA
047-2025
10 de diciembre de 2025



1 Alvarado y el cantón de Jiménez lo hace CONAVI a inicios de enero, porque no nos dio
2 chance en este año y ya posteriormente viene Raúl en el mes de abril, ya nos dijo a cubrir
3 todo el sector de Turrialba y de Siquirres. -----
4

5 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Okey, perfecto, muchísimas gracias
6 más bien por la aclaración don Minor y agradecerles verdad la disposición que tuvieron el
7 día de hoy, cuesta generar estos puntos de discusión por decirlo así de encuentro a larga
8 distancia, los compañeros hace días querían poder realizar estas consultas y les agradecemos
9 la disposición de verdad, porque yo sé que es difícil, ustedes tienen también sus labores por
10 allá y bueno nos alcanzó la hora del almuerzo ya inclusive, entonces eso es de agradecerles
11 y la disposición sobre todo y esperando siempre que los proyectos se vayan ejecutando por
12 lo menos en el plazo más cercanos a los tiempos que se proponen e igualmente invitados a
13 que venga a Turrialba cuando quieran darse la vueltila, aquí tienen las puertas abiertas si
14 quieren venir a comentarnos algo de algún proyecto, que esperamos igual, está proyectado
15 en algún momento el Puente el que conocemos como Las Monjas también acá en el Centro
16 y la otra situación del Puente de La Alegría que también se pueda dar en algún momento,
17 entonces de antemano agradecerles, doña Alba igual por coordinarnos por allá y a los
18 compañeros de las diferentes instituciones. -----
19

20 **Ing. Alba Lilliana Jiménez Puertas – Asesora del Viceministro MOPT:** Muchas gracias
21 a todos y pues a ustedes también y pues aquí estamos, ya conocen los contactos y no, buena
22 tarde a todos, gracias. -----
23

24 **Reg. Octavio Arce Obando – Presidente Municipal:** Muchas gracias, que pasen linda
25 tarde. Ya la señora Secretaria nos va a pasar la hojita y la van a ir firmando. -----
26

27 **Al ser las 12:12 horas finalizó la Sesión.**
28
29

30 **Reg. Octavio Arce Obando**
31 **Presidente Municipal**

Licda. Fiorella Luna Cervantes,
Secretaria Municipal a.i.

